



# Impact Economique de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne

**En** 2006, la somme des impacts économiques directs et indirects générés par l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne atteint plus de 121 millions d'€uros, équivalant à 1 629 emplois en Aquitaine.

Les équipements aéroportuaires constituent aujourd'hui un levier économique majeur pour les territoires qui en disposent.

La Chambre de Commerce et d'Industrie de Bayonne Pays Basque associée à l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne, présente ici une synthèse des retombées économiques générées à l'échelon local et régional, évaluées selon la méthodologie de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

Pour compléter cette approche, est indiqué le profil des voyageurs en provenance ou à destination de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne.

## NOTE METHODOLOGIQUE

L'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), institution spécialisée des Nations Unies, édicte les normes et recommandations en matière de sécurité, de sûreté, de protection de l'environnement, de qualité de service dans les aéroports, ainsi que les règles du droit international relatif au transport aérien.

Selon l'OACI, une étude d'impact dresse un état des lieux des effets :

- directs : emplois + dépenses des établissements implantés sur la plate-forme aéroportuaire versées à travers les salaires et traitements, dépenses de consommations et d'investissements puis de fiscalité locale ;
- indirects : dépenses des passagers non résidents + emplois générés ;
- induits : revenus régionaux supplémentaires + emplois générés.

## CHIFFRES-CLES 2007

### Rang :

- 139<sup>ème</sup> aéroport européen
- 13<sup>ème</sup> aéroport français (de province)
- 2<sup>ème</sup> aéroport aquitain

### Lignes :

- 13 lignes directes, dont 8 liaisons internationales
- 58% du trafic pour les liaisons à Paris (Orly et Charles de Gaulle)
- 18% du trafic pour les liaisons à Londres et Dublin
- 5 compagnies aériennes régulières

### Passagers :

- 930 880 passagers (+7.5%)
- 28% de passagers internationaux
- 45% de passagers non résidents
- 27% de passagers voyageant par vol low cost

### Avions :

- 36 501 mouvements d'avion (-1%)
- 28% de mouvements commerciaux

### Impact (calculé pour l'année 2006) :

- direct : 399 emplois répartis dans 50 établissements au sein de la plate-forme ; 46.5 millions d'€uros
- indirect : 1 230 emplois ; 74.6 millions d'€uros

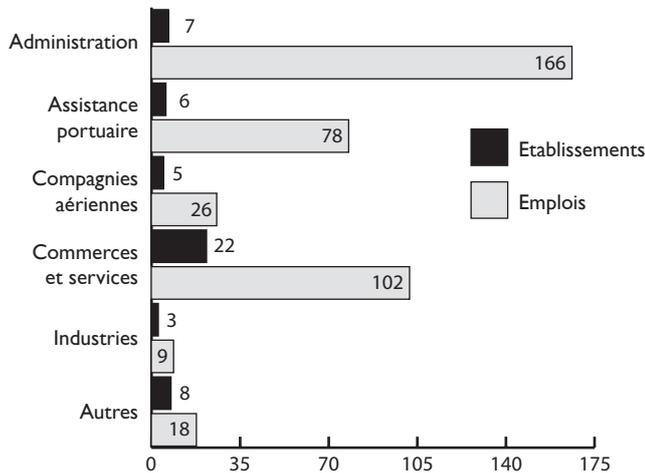
Réalisation : second semestre 2007 / Publication : février 2008

## Impact direct : 399 emplois répartis dans 50 établissements, 46.5 millions d'€uros générés

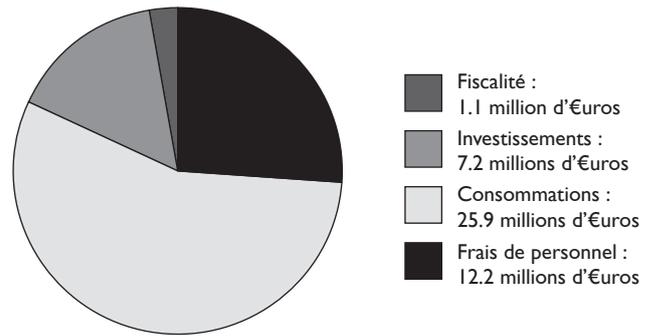
Le périmètre actuel de l'Aéroport regroupe **50 établissements pour un total de 399 emplois.**

En nombre d'entreprises, les commerces et services dominent avec 22 établissements présents, soit 44% du total. Mais ce sont les administrations (Syndicat Mixte, aviation civile, services de l'Etat, etc.) qui s'affirment comme premier employeur : 166 emplois cumulés, soit 41.6% du total.

Etablissements et emplois par activité



Répartition par poste de dépense



L'ensemble de ces activités génère un **impact économique direct de 46.5 millions d'€uros.**

Ce montant correspond aux dépenses effectuées par les établissements en terme de frais de personnel, de consommations en biens et services extérieurs, d'investissements ainsi que de fiscalité (taxes professionnelle, foncière et d'apprentissage).

Les consommations tels que les achats de matières premières et d'approvisionnements représentent le poste de dépense le plus important avec près de 26 millions d'€uros dépensés par l'ensemble des établissements.

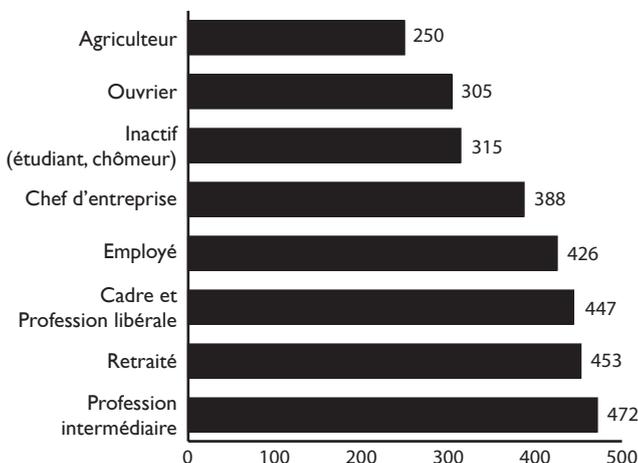
## Impact indirect : 1 230 emplois et 74.6 millions d'€uros générés par les passagers non résidents

L'impact économique indirect s'élève à **74.6 millions d'€uros.** Il correspond aux dépenses effectuées par les passagers non résidents auprès des prestataires de biens et services localisés dans la région, mais hors de la plateforme aéroportuaire.

Après estimation, 45.5% des passagers de l'Aéroport sont considérés comme non résidents car n'habitant pas la région Aquitaine ni les territoires limitrophes des Communautés Autonomes d'Euskadi et Navarra.

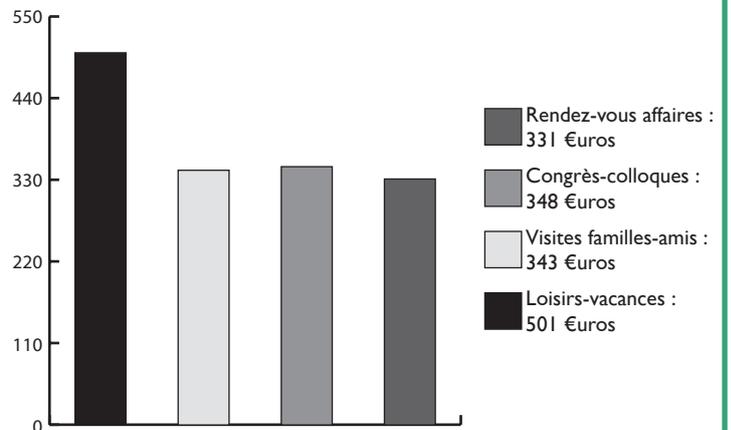
Cette création de richesse est à l'origine d'un **impact social indirect estimé à 1 230 emplois.**

Dépense par catégorie socioprofessionnelle



En moyenne, les professions intermédiaires et libérales ainsi que les retraités dépensent davantage : respectivement 472 €uros, 447 €uros et 453 €uros par séjour.

Dépense par motif de séjour



En moyenne, un passager en provenance pour motif personnel (vacances ou visites) dépense 422 €uros durant son séjour, alors que pour motif professionnel (affaires, congrès, etc.), la dépense est évaluée à 340 €uros.

La dépense varie en fonction du territoire de séjour : en moyenne, un passager effectuant son séjour dans les Landes dépense plus (440 €uros).

Mais, au regard de la fréquentation par territoire, la dépense injectée sur la Côte Basque s'élève à 48.7 millions d'€uros, contre 11.6 millions d'€uros dans les Landes.

La zone intérieure du Pays Basque, quant à elle, perçoit l'équivalent de 12 millions d'€uros.

## Impact induit : 5 821 emplois et 392.6 millions d'€uros générés en Aquitaine

Conformément à la méthodologie de l'OACI, qui préconise l'évaluation des effets induits, l'impact économique induit représenterait l'équivalent de 392.6 millions d'€uros, soit un impact social induit estimé à 5 821 emplois en Aquitaine.

Calculé à partir d'un coefficient multiplicateur issu pour partie des dépenses effectuées dans la région par les établissements présents sur l'Aéroport, l'impact induit correspond à l'effet d'entraînement dont bénéficie l'Aquitaine résultant, par vagues successives, des impacts directs et indirects.

Cet élément doit être interprété avec prudence au regard de la structure des établissements majoritairement orientés sur des marchés locaux, soit des dépenses réalisées en grande partie dans la région.



## QUELQUES ELEMENTS COMPARATIFS

1/ Impact Economique de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne-CCI de Bayonne Pays Basque-Octobre 2007 / Résultat d'activité des aéroports français 2007-Union des Aéroports Français-Février 2008.

2/ Impact Economique de l'Aéroport de Bordeaux-Mérignac-CCI de Bordeaux-Septembre 2005 / Résultat d'activité des aéroports français 2007-Union des Aéroports Français-Février 2008.

Aéroport de	1/ Biarritz-Anglet-Bayonne		2/ Bordeaux-Mérignac	
<b>Trafic (2007)</b>				
Nombre de passagers <i>Evolution 2006/2007</i>	930 880 +7.5%		3 463 205 +6.4%	
Part du trafic national <i>Evolution 2006/2007</i>	72% +0.2%		65% +2.6%	
Mouvements d'avions <i>Part des avions commerciaux</i>	36 501 28%		68 687 75%	
<b>Plate-forme aéroportuaire</b>				
<i>Etablissements</i>	50		111	
<i>Emplois</i>	399		7 291	
<b>Types de clientèle</b>				
Voyage pour motif professionnel	37%		47%	
Durée de séjour de moins de 7 jours	76%		75%	
Part de non résidents	45%		46%	
<b>Impact économique</b>				
Direct	46.5 millions d'€uros	9.0%	341.9 millions d'€uros	21.5%
Indirect	74.6 millions d'€uros	14.5%	319.5 millions d'€uros	20.1%
Induit	392.6 millions d'€uros	76.5%	926 millions d'€uros	58.4%
Global	513.8 millions d'€uros	100%	1.5 milliard d'€uros	100%

1/ Impact Economique de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne-CCI de Bayonne Pays Basque-Octobre 2007.

2/ Etude de clientèle des passagers de la ligne Biarritz-Dublin-CDT Béarn Pays Basque-Février 2006.

Moyenne	1/ Toutes lignes de Biarritz-Anglet-Bayonne	2/ Ligne Biarritz-Dublin
Durée de séjour pour motif de vacance ou loisir	7 jours	11 jours
Dépense quotidienne d'un passager en provenance	133 €	140 €

1/ Impact Economique de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne-CCI de Bayonne Pays Basque-Octobre 2007.

2/ Etude de fréquentation-CRT Aquitaine-2004.

Période	1/ Décembre à septembre (2007)	2/ Mai à septembre (2004)
Lieu de séjour : Pays Basque et Landes	76% et 13%	44.8% et 41.8%
Hébergement marchand	59.4%	69.2%

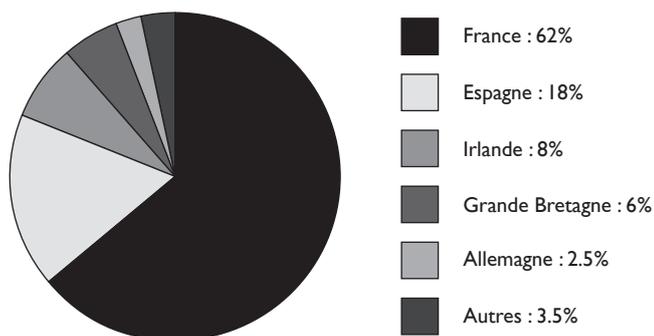
## Profil des voyageurs de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne (en provenance ou destination)

Echantillon représentatif de 2 119 passagers enquêtés de décembre 2006 à septembre 2007 par l'association « Partenaires » de l'EGC pour le compte de l'Aéroport de Biarritz-Anglet-Bayonne.

La clientèle de l'Aéroport est majoritairement française : 62% de français à l'année ; ce phénomène est plus marqué durant les mois de décembre, avril et mai (80% de passagers français). Les principales villes de résidence sont : Biarritz, Paris, Anglet, Bayonne et Lyon.

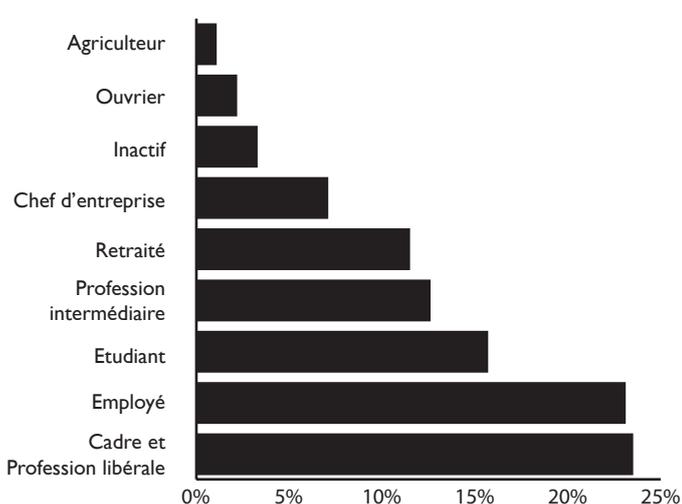
Les espagnols représentent en moyenne 18% du total des passagers, 14% cumulés par l'Irlande et la Grande Bretagne.

Pays de résidence (sur échantillon)



Professions libérales, employés et étudiants représentent à eux seuls plus de 60% des passagers de l'Aéroport. Les agriculteurs sont en revanche peu représentés avec seulement 1.1% des passagers.

Catégorie socioprofessionnelle



Près des deux tiers des passagers ont plus de 35 ans (64%) ; 9% d'entre eux ont plus de 60 ans. Seulement 15% sont des jeunes de moins de 25 ans.

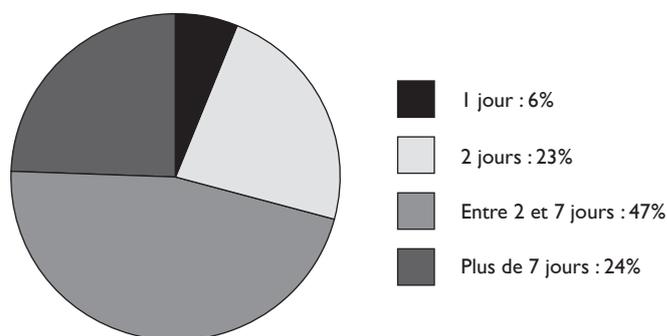
Les vacances, les loisirs ou les visites à la famille représentent les motifs principaux de séjour : 59% des raisons de séjour évoquées par les passagers.

En revanche, les séjours pour rendez-vous d'affaires représentent une part non négligeable : 24.8%.

Plus des trois quarts des passagers ont une durée de séjour inférieure à sept jours. La majorité des voyageurs restent entre deux et sept jours (47%) et 24% ont une durée de séjour supérieure à sept jours.

Par croisement de la durée de séjour en fonction du motif, les visiteurs séjournant pour vacances ou loisirs restent le plus longtemps avec une moyenne de sept jours sur la période étudiée. Les rendez-vous d'affaires sont les voyages les plus courts avec une moyenne de 3.5 jours.

Durée de séjour



La Côte Basque représente le lieu privilégié des passagers de l'Aéroport lors de leur séjour : 59%. La fréquentation est la plus forte en juillet avec 74%.

Les autres lieux fréquentés sont la zone intérieure du Pays Basque puis les Landes, respectivement pour 17% et 13% des passagers. L'Espagne, Euskadi et Navarra représentent 6.5% des lieux de séjour des passagers.

Plus de la moitié des visiteurs dépensent moins de 300 €uros durant leur séjour alors que 32.5% dépensent entre 200 et 300 €uros. Les professions intermédiaires sont les personnes qui dépensent le plus avec une moyenne de 472 €uros par séjour. Les visiteurs séjournant pour motif de vacances ou loisirs dépensent davantage avec 487 €uros par séjour contre 330 €uros pour les visiteurs en rendez-vous d'affaires.

Le logement marchand est privilégié par les visiteurs puisqu'il est choisi comme mode d'hébergement par 59% d'entre eux. Les hôtels représentent les logements les plus fréquentés par les passagers avec 43%.

A l'inverse, 29% des visiteurs se sont logés dans la résidence principale de parents ou d'amis.