

AÉROPORT DE BIARRITZ-PAYS BASQUE

Un million de passagers en 2015

Malgré un recul de la fréquentation sur les vols en direction de Paris, l'aéroport de Biarritz-Pays Basque a maintenu un volume de trafic au-dessus du million de passagers en 2015. Un résultat dû aux bonnes performances enregistrées sur un certain nombre d'autres destinations, notamment Marseille, Lyon, Londres, Genève ou encore Helsinki.

Pour 2016, outre le rétablissement annoncé de la liaison vers Roissy-Charles-de-Gaulle avec Air France, à compter du 27 mars, la plate-forme de Parme connaîtra, également à partir du printemps, l'ouverture d'une ligne quotidienne vers Madrid avec Air Nostrum. Elle accueillera aussi deux nouvelles dessertes estivales en direction du Royaume-Uni :

Londres-Heathrow avec British Airways et Southampton avec Flybe, qui assure déjà la liaison vers Birmingham.

Toujours en 2016, l'aéroport prévoit d'investir plus de 6 M€ dans l'amélioration des services pour les passagers : nouvelle conception du bar-restaurant, nouvelles salles d'embarquement, reconfiguration des parcs auto et de la voirie, réfection des parkings pour les avions. **Ph.H.**



CHRONOPLUS

Les bus changent de look

Tout beaux, tout neufs, ils ne passent pas inaperçus. Vingt et un nouveaux bus circulent sur le réseau Chronoplus depuis le mois de décembre en arborant leur design chatoyant. Ils participent au renouvellement d'un parc qui compte au total 120 véhicules. En dehors de leurs couleurs gaies et lumineuses, alliant l'orange, le vert, le bleu ciel et le fuchsia, ils affichent aussi une grande modernité et un équipement hautement performant : toit panoramique à l'avant, climatisation optimisée, vitres teintées, espace vitré plus important sur les parties latérales, sol à effet bois, sièges translucides, écrans diffusant l'information en temps réel sur l'avancement du bus, caméras de vidéo-surveillance... Une panoplie complète pour un nouveau look et un meilleur confort. Dotés d'un moteur à la norme Euro 6, ils permettent également de réduire les émissions de polluants et la consommation de gazole. Le syndicat

des transports de l'ACBA a investi 6,3 millions d'euros pour leur acquisition.

Chronoplus a par ailleurs enregistré un beau succès pour ses deux opérations de fin d'année 2015 : + 15 % de fréquentation pour le "Shopping de Noël en bus" (16 171 voyages en 2015 contre 14 441 en 2014) et + 56 % de fréquentation pour le "Bus de la Saint-Sylvestre" (4 228 voyages en 2015 contre 2 706 en 2014). **Ph. H.**

EAU

Le SMUN devient l'Eau d'ici

Depuis le 1^{er} janvier 2016, le Syndicat mixte de l'usine de la Nive (Smun) a changé de nom pour s'appeler dorénavant "L'eau d'ici". Intercommunalité en charge du service public de production d'eau potable, l'ex-Smun est constitué de 26 communes du Pays basque et du sud des Landes. Le syndicat, présidé par Patrick Chasseriaud, adjoint au maire d'Anglet, a son siège à Sutar, où se trouve également l'usine de la Nive, qui permet de répondre aux besoins en eau potable d'une population de 200 000 personnes (le double en été). En choisissant le nom de l'Eau d'ici, le syndicat entend insister sur la proximité de la ressource et illustrer la provenance locale de l'eau que nous buvons.

Dans le même temps, ce changement de dénomination s'accompagne d'un transfert de compétences. Les collectivités membres confèrent en effet, dorénavant, au syndicat, le transport et le stockage de l'eau potable, deux missions qui leur incombait jusque là. Il s'agit de la sorte d'optimiser la qualité du service public. En prenant en charge les équipements qui permettent de véhiculer et de conserver la ressource, l'Eau d'ici se donne les moyens d'assurer un maillage de l'approvisionnement en eau auprès de ses membres en toutes circonstances et notamment en cas de survenance d'un épisode de crise. **Ph. H.**

