des projets décisifs détaillés hier Tour d'horizon DE BIARRITZ AEROPORT

THOMAS VILLEPREUX

lus, représentants des compa-gnies aériennes, hôteliers, res-taurateurs et autres profes-sionnels du tourisme étaient nombreux, hier, àl'aéroport de Biar-ritz. Didier Riché, le directeur du site, et Michel Veunac, maire de la ville et président du syndicat mixte de l'aéroport, leur ont présenté le bilan de 2015 pour mieux se proje-ter vers 2016. Les ambitions et les es-

Après une année noire, l'embellie ?

son directeur déplore une baisse de fréquentation de 2,31%. Cet affaiblis-sement concerne uniquement les voyageurs nationaux (812 590, soit-3,26%), puisque la clientèle internationale progresse (226 756, soit+1,32%). En 2015, l'aéroport n'a pas été épar-gné par la crise qui secoua Air France. Avec 1 039 817 passagers,

vements sociaux chez Air France.
Toutefois, le trafic global dépasse
toujours le million de passagers et
« ne met pas en péril la situation financière de l'aéroport.». Désormais
tourné vers 2016, le directeur se veut
optimiste, même s'il n'ignore pas
les autres concurrents de l'avion, du
covoiturage aux visioconférences.
D'une part, l'aéroport compte sur
sa nouvelle marque, « Biarritz Pays
basque », «l'une des vingt retenues
par l'État pour promouvoir un territoire », dixit Michel Veunac. D'au-2015. «C'est tout simplement dû au fait que nous ne remplissons pas les avions autant qu'avant », précise Didier Riché. Le coup fut surtout rude de 11% vers Paris, en raison Paradoxalement, le trafic aug-nente de 1,65 %, avec 9 742 vols en ovembre, avec une chute libre liaisons quotidiennes dès la fin du mois de mars.

Acela s'ajoutent une plus grande régularité vers Genève et une nouvelle ligne Flybe vers Southampton, du 3 juillet au 25 septembre 2016, avec trois vols hebdomadaires (mardi, jeudi et dimanche). du 27 mars, la compagnie aérienne espagnole Air Nostrum proposera Madrid, avec un aller-retour quotidien du dimanche au vendredi. Enfin, après sept ans d'interruption, Air France rétablira la ligne vers Paris Charles-de-Gaulle, assurant deux

tre part, il entend s'appuyer sur de meilleurs services, profiter de l'im-pact de Donostia 2016 et, surtout, ouvrir des lignes reliées à l'interna-

Nouvelles lignes liées à l'international

Didier Riché a rappelé les bonnes nouvelles de 2015, à rendre effecti-

ves cette année. Le 1er mai, British Airways ouvrira une ligne entre Biarritz et Londres Heathrow, deux allers-retours à partir de 102,36 € les mercredis et dimanches. À partir

Et l'aéroport de décacheter une enveloppe de 6 millions d'euros pour 2016. Au menu: l'extension de la salle d'embarquement, des travaux sur la chaussée abîmée du parking avions, l'agrandissement des parkings, l'amélioration du site Internet, le réaménagement de l'ancienne aérogare et la création d'un nouveau bar-restaurant.

Le gros morceau de ce budget sera consacré au parking et à la voirie, « Nous espérons le lancement des travaux en fin d'année, car le site des travaux en fin d'année, car le site des travaux en fin d'année, car le site Investissements égale développe mentaussi? S'ils sont judicieux, oui

«Fermer une ligne, c'est facile, assure le directeur. Si la compagnie ne la juge pas rentable, c'est presque automatique. En ouvrir une, en revanche, c'est bien plus difficile. » Or le jeu en vaut la chandelle pour le terminal biarrot, ravi de desservir des aéroports aux destinations internationales. Au final, Biarritz est actuel n'offre pas une capacité suf-fisante et pose des problèmes de co-existence piétons-voitures », souli-gne Didier Riché. Après la réfection du taxi way(1) pour 3 millions d'eu-ros en 2015, l'aéroport veut donc dé-coller pour de bon.

et cela marche bien, précise Didier Riché. Concurrence égale dévelop-

Six millions d'euros d'investissements

désormais connectée à neuf pays et seize villes, dont Genève et Paris, des capitales chanceuses. « Plu-sieurs compagnies comptent ces destinations au départ de Biarritz Pour y parvenir, Michel Veunac ajoute des ingrédients dans la re-cette du directeur : utiliser le foncier pouraccueillir services et entrepri-ses, ou encore assurer une

La création d'un nouveau bar-restaurant fait partie des réalisations programmées pour 2016, MAGE DE SYNTI

quelques blocages

En 2015, l'aéroport a remporté son match contre le milieu associatif détruisant la ferme Mauléon et cou

pant des arbres trop hauts. Ces obstacles contrevenaient au code de l'aviation civile et posaient des problèmes de sécurité; l'affaire fut vite pliée, grâce à une bonne communication. Reste à savoir quelle sera la pierre d'achoppement en 2016.

«C'est le problème des taxis, pose Didier Riché. Il ne nous offre aucune perspective, en raison de la réglementation et de l'attitude de cette corporation.» Rappelons que les taxis, soumis par l'Etat à une obligation de présence devant les aéroports, manquent parfois à l'appel à Biarritz. «Nous ne critique rons pas ceux qui sont là, mais l'organisation du système, regrette le directeur. D'autant que nous ne d'iencerne. D'autant que nous ne disposons d'aucun levier pour changer la donne. Cela appartient à la préfec

> et autres messages Climat social

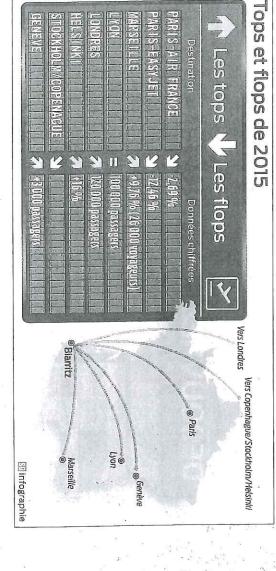
meilleure cohabitation des lignes commerciales avec les aéro-clubs et

les vols d'affaires

s'est opposé aux orientations prô-nées par les délégués syndicaux et a fait valoir ses préférences. Le direc-teur s'en félicite, de même qu'il sa-lue la mise en place de primes au mérite, après concertations avec les aurait pu ternir l'ambiance dura-blement à l'aéroport. Ce fut le cas, mais de façon passagère. Car d'après Didier Riché, le personnel Dans la série des complications, le dossier de la mutuelle obligatoire

Hier matin, Didier Riché a enfin glissé quelques messages. En substance, le client est roi, les tarifs pratiqués par Air France sont parfois dissuasifs. . Et l'avion est un moyen de transport à ne pas oublier. «Je lance un appel aux collectivités, afin qu'elles favorisent le développement de cet aéroport, ajouta Michel Veunac. Son activité a un impact direct sur tout le reste de l'économies.

(1) Route empruntée par l'avion de la piste à l'aérogare.





ac et Didier Riché ont affiché leur année décisive pour l'aéroport.