

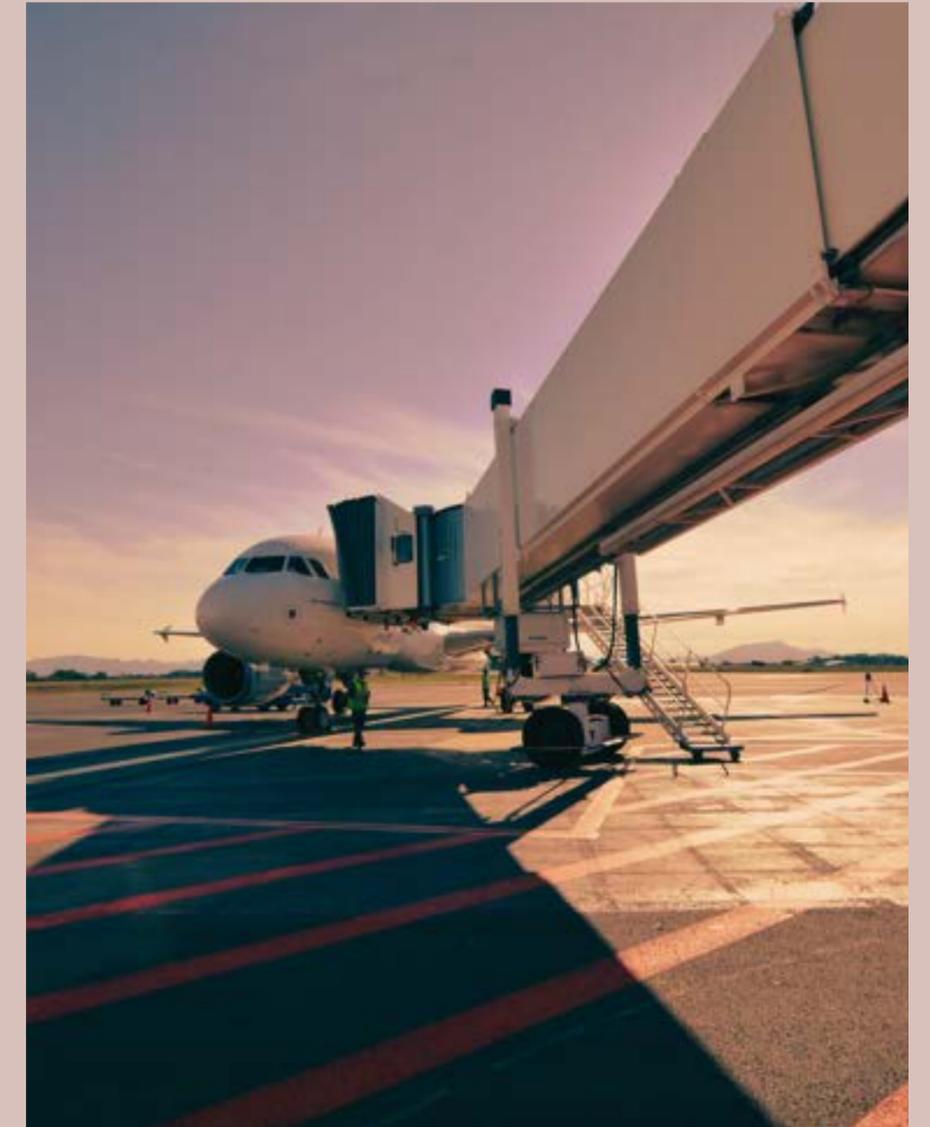
RAPPORT, D'ACTIVITÉ

2021



SOMMAIRES

1. Édito
2. L'Aéroport en 2021
3. Temps forts
4. Trafic
5. Environnement
6. Activité & Financement





Patrick Chasseriaud
Président du Syndicat
Mixte, Aéroport de
Biarritz-Pays Basque



Pascal Géraudie
Directeur de
l'Aéroport

EDITO

Face à l'ampleur de la crise sanitaire et ses effets catastrophiques sur l'activité du secteur aérien, se pose une question élémentaire : Comment y faire face ?

Pas question naturellement de s'apitoyer sur son sort... Créativité et ambitions sont nos maîtres-mots !

Comme atout premier, Aéroport de Biarritz - Pays Basque est une entité publique composée de collectivités territoriales. L'intervention de ces membres au titre de la garantie financière est un soutien solide et précieux. Mais cette situation n'est que temporaire, et le retour à l'équilibre économique est une priorité.

L'aéroport peut également compter sur son personnel et ses partenaires, fortement impliqués dans l'amélioration de la performance de la structure, et pleinement mobilisés dans la reconstruction de l'activité. Nous leur adressons tous nos remerciements, en les encourageants à poursuivre leurs actions constructives.

L'année 2020 avait été marquée par un recul du trafic aérien de 68% par rapport à l'année de référence 2018 ; la baisse du trafic est de 49% en 2021, en soulignant des signes encourageants de reprise sur le second semestre. Dans la période d'incertitudes que nous traversons, nous pouvons être satisfaits de la connectivité proposée par les compagnies aériennes avec 18 lignes directes, dont deux nouveautés - Bastia et Caen.

Les lignes internationales, qui représentent près de 25% du trafic nominal, sont en difficulté sous l'effet des restrictions sanitaires en vigueur notamment avec le Royaume Uni constituant notre second marché.

EDITO

Parmi les mesures prises en pareille circonstance, une révision du Programme Pluriannuel d'Investissements (PPI) a été menée. Sont maintenues les opérations de renouvellement et de mises en conformité des infrastructures et installations pour près de 15 M€ à horizon 2025. Les investissements de capacité sont sortis du plan et seront redéfinies au fil du temps en fonction de la reprise de l'activité.

Cette crise est une nouvelle expérience. De toute évidence, il est nécessaire de rendre plus résilient le modèle économique en diversifiant nos activités. Des emplacements en zone sud de l'aéroport seront prochainement disponibles, offrant ainsi de véritables opportunités pour y parvenir.

Enfin, des engagements forts sont pris par le secteur aérien devant l'urgence climatique, ciblant tout particulièrement la réduction des émissions de CO₂. L'aéroport s'inscrit pleinement dans ce cadre en faisant de la décarbonation de la plateforme, mais aussi de la préservation de la biodiversité une priorité de son action environnementale pour les années à venir.

Patrick Chasseriaud, Président du Syndicat Mixte Aéroport de Biarritz-Pays Basque

Pascal Géraudie , Directeur de l'Aéroport

L'AÉROPORT EN 2021



- 17 ème Aéroport en nombre de passagers en France métropolitaine
- 2ème Aéroport de la Région Nouvelle Aquitaine en trafic passagers
- 607 854 Passagers Commerciaux (-48,64% vs 2018)
- 519 431 Passagers Nationaux dont 351 058 sur Paris
- 88 433 Passagers Internationaux dont 27 642 sur Londres
- 6 150 Mouvements d'Avions Commerciaux
- 18 Liaisons directes
- 7 compagnies aériennes
- 2 Nouveautés: Caen, Bastia



COMPAGNIES AERIENNES

18 LIGNES DIRECTES



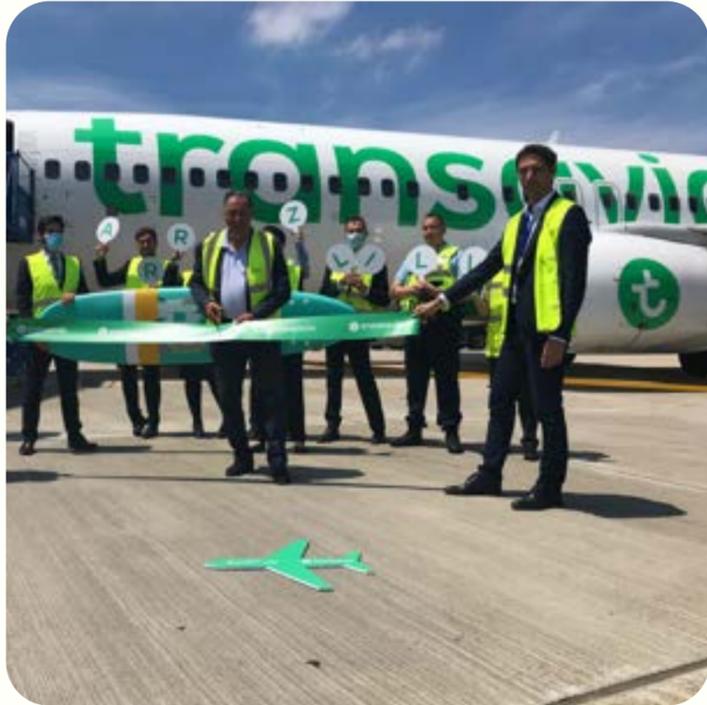
Opérant de/vers Biarritz-Pays Basque

- Air France
- Transavia
- Easyjet
- Ryanair
- Volotea
- Swiss
- Luxair
- SAS





TEMPS FORTS



Développement des lignes aériennes

- Ouverture de la ligne Biarritz-Bastia avec Volotea
- Ouverture de la ligne Biarritz-Caen avec Air France

Gouvernance

Patrick Chasseriaud est élu Président du Syndicat Mixte de l'aéroport

Direction

Didier Riché, Directeur de l'aéroport depuis 2005, est parti à la retraite en juillet. Pascal Géraudie qui occupe la fonction de Directeur Administratif et financier depuis 2011, est nommé Directeur de l'aéroport par intérim.

Social

En conséquence de l'effondrement du trafic, l'établissement a été amené à engager une réorganisation au sein des services. L'effectif du Syndicat Mixte se compose de 51 agents, contre 70 fin juin 2019.

TRAFFIC



TRAFIC EN 2021

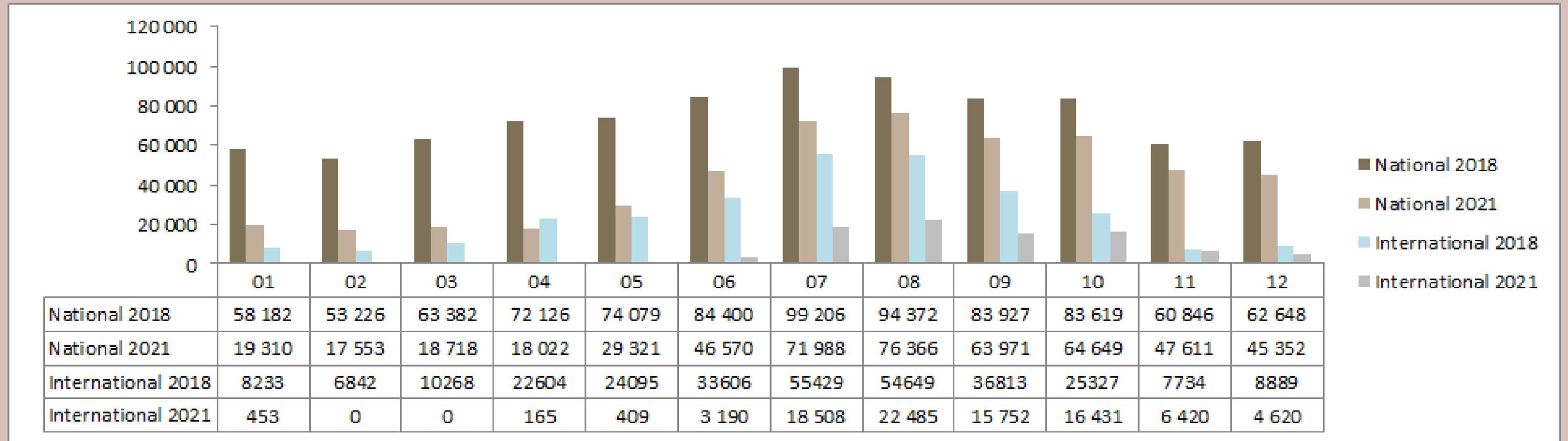


	2018	2021	VARIATION
National	890 013	519 431	- 41,64%
International	293 399	88 433	- 69,86%
Shengen	142 050	60 791	- 57,20%
Hors shengen	151 349	27 642	- 81,74%
Transits	223	0	- 100%
Total	1 183 635	607 854	- 48,64%

Pour rappel, l'année 2018 est considérée comme nominale étant précisé qu'en 2019 l'activité avait été impactée par la fermeture de la piste pour réfection durant 1 mois, et par l'accueil du G7 durant 5 jours en août.

SAISONNALITÉ DU TRAFIC

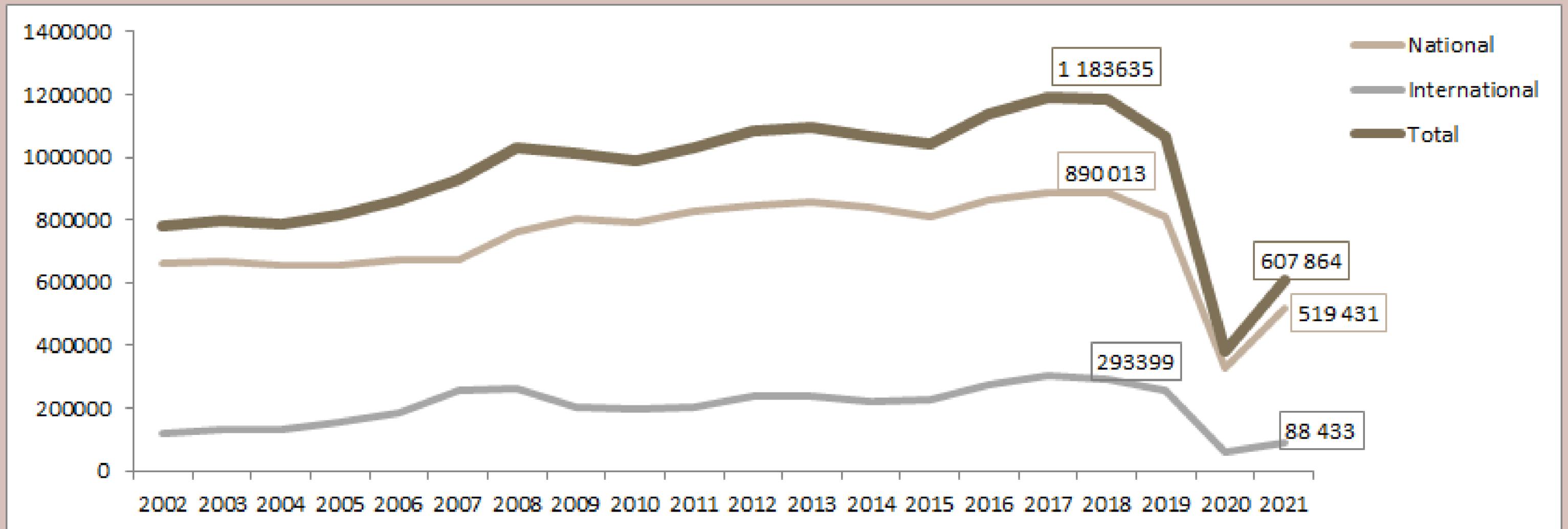
Mouvements passagers *



*Mouvement: nombre de départs et d'arrivées (année de référence 2018)

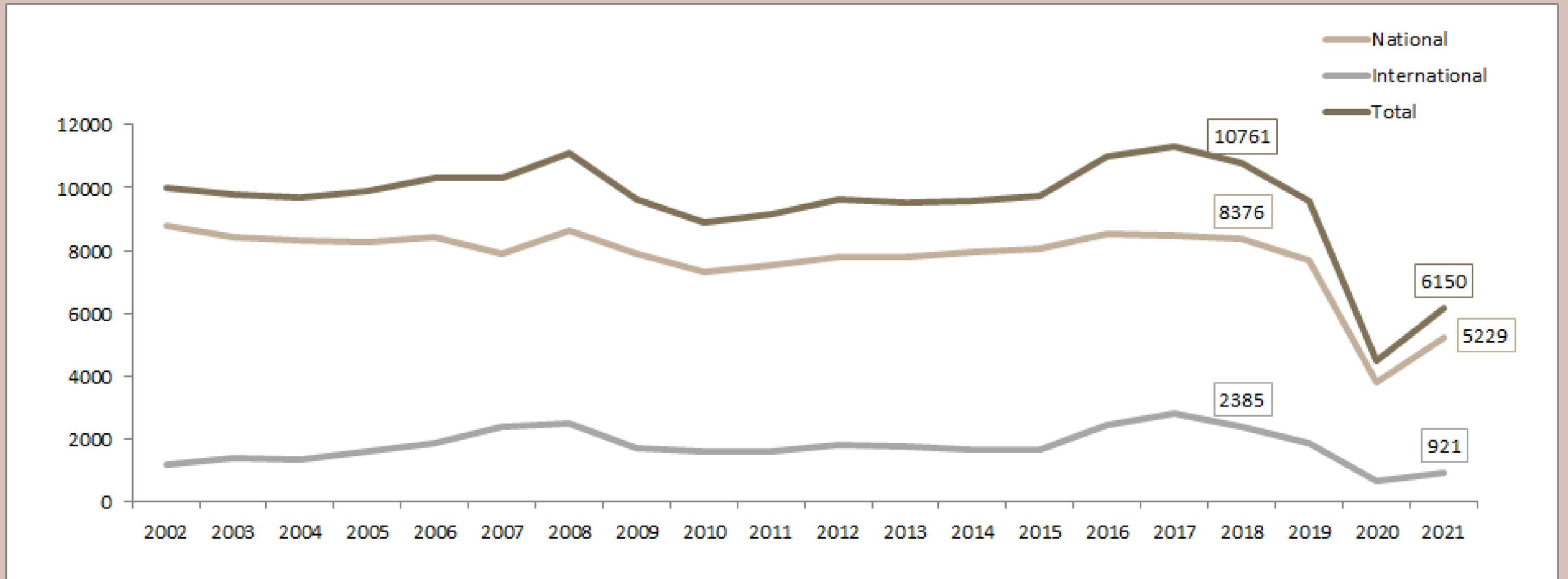
EVOLUTION DU TRAFIC

PASSAGERS

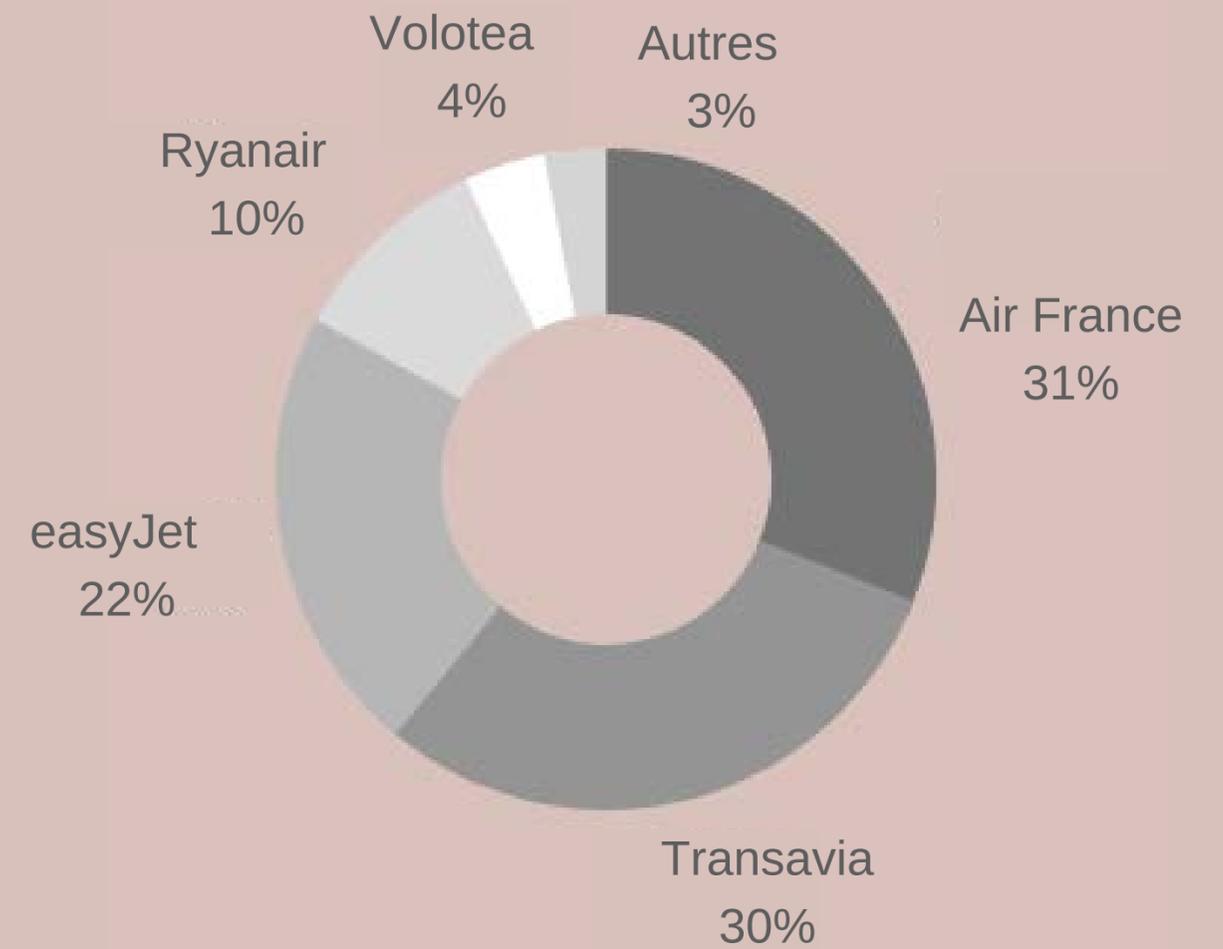
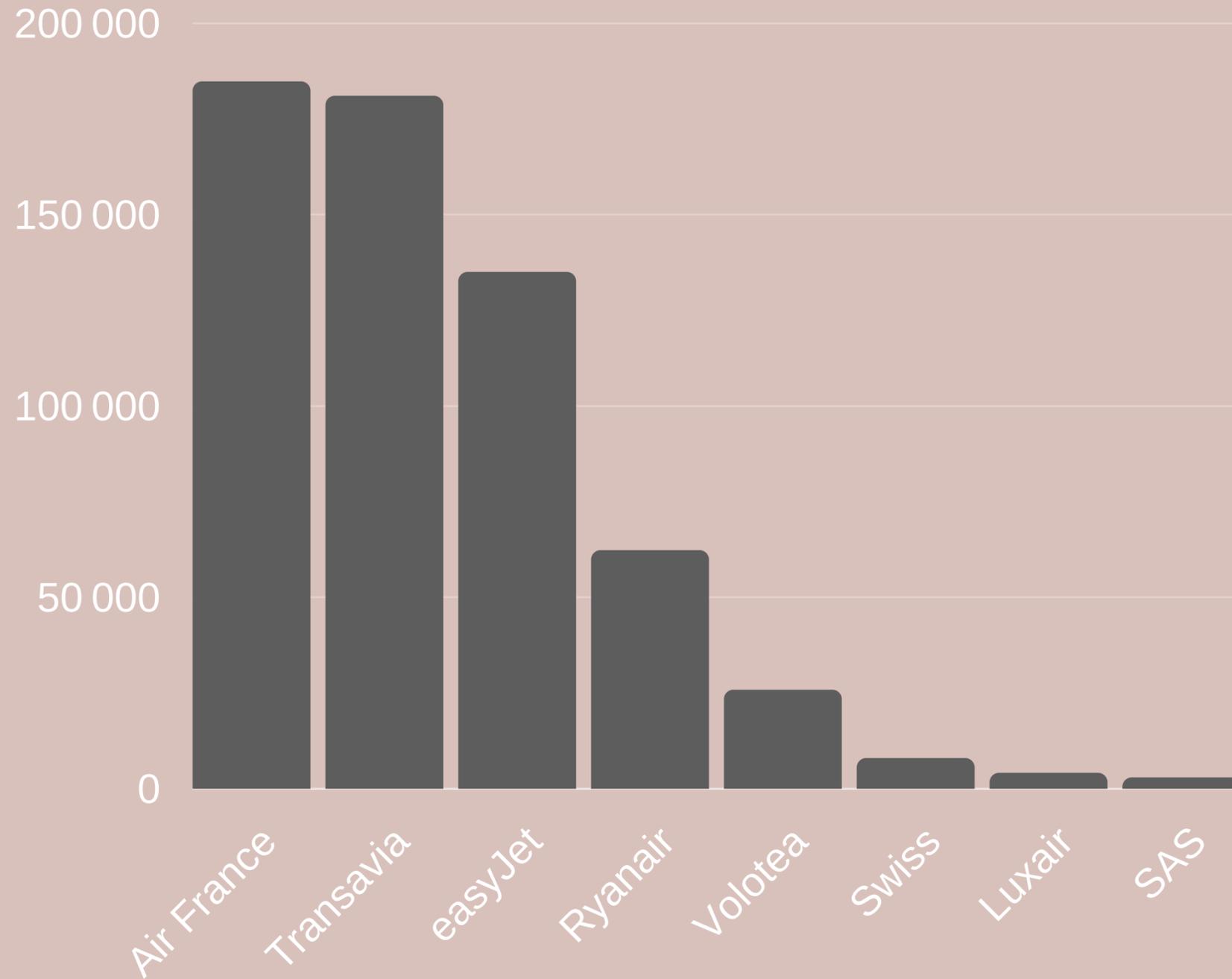


EVOLUTION DU TRAFIC

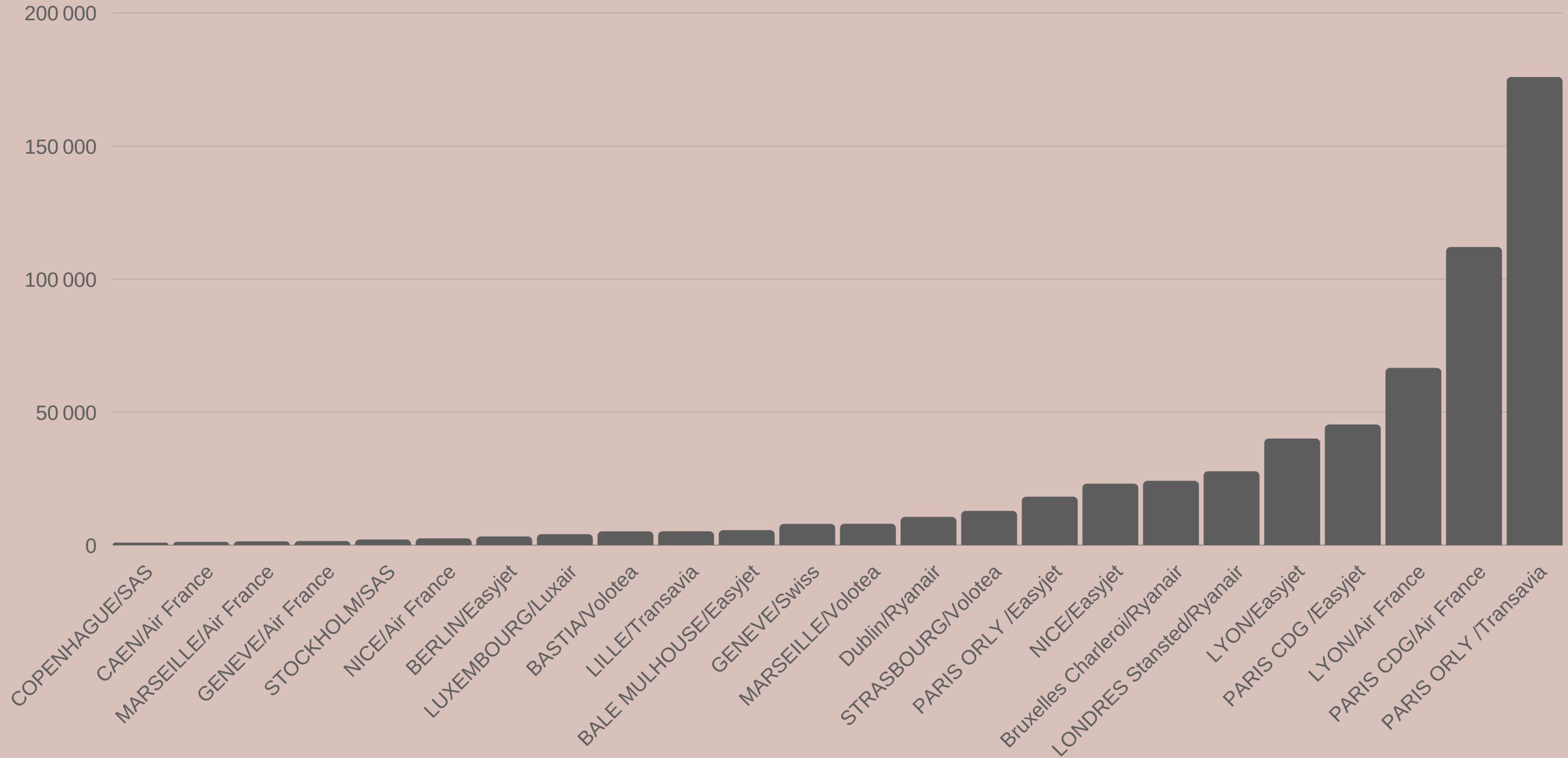
AVIONS



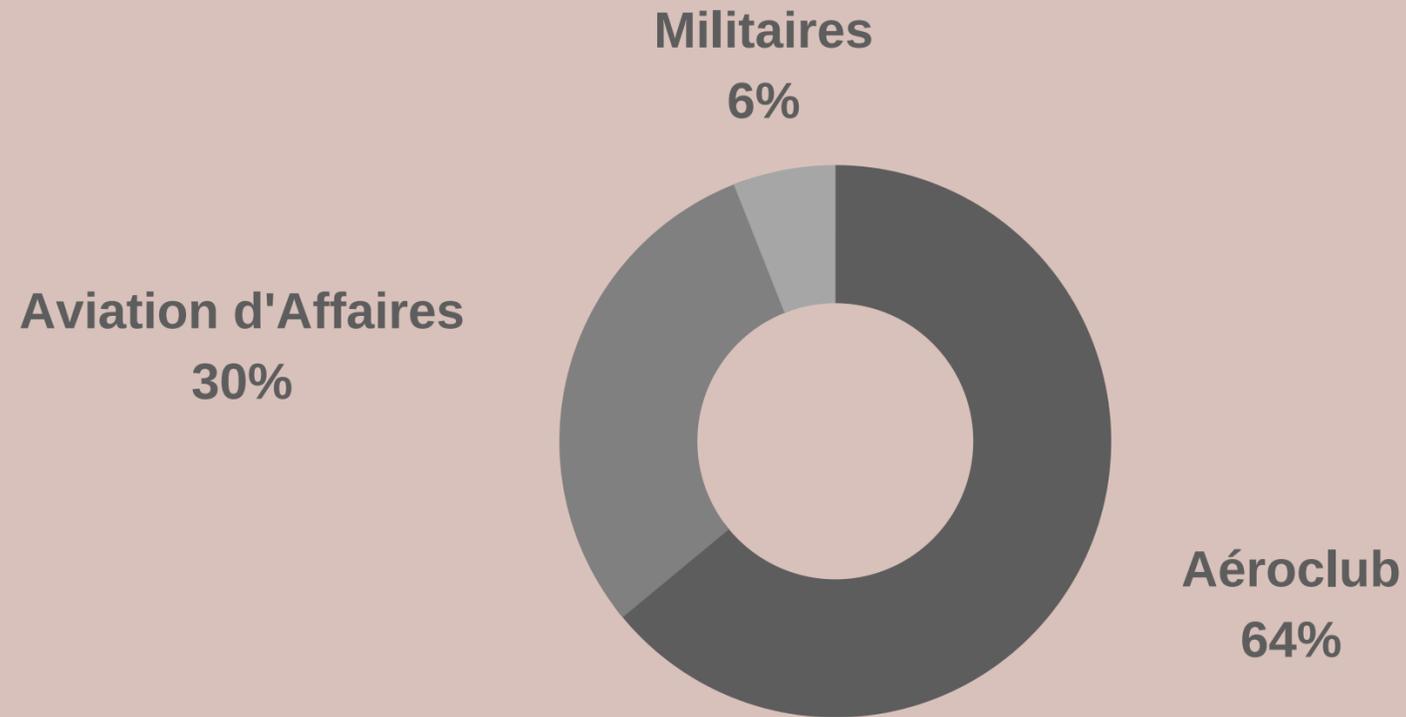
RÉPARTITION DU TRAFIC PASSAGERS PAR COMPAGNIE



RÉPARTITION DU TRAFIC PASSAGERS PAR DESTINATION



AVIATION GENERALE



MOUVEMENTS D'AVIONS

	2018	2021	Variation
Aéroclub	15 213	12 908	- 15,15%
Aviation d'Affaires	7 327	6 326	- 13,66%
Militaires	1 470	1 328	- 9,66%
Autres	2	2	
Total	24 012	20 564	- 14,36%

Environnement



Le volet environnemental est pris en compte dans la stratégie de l'aéroport depuis plusieurs années



Actions menées :

- Le fauchage aux abords de la piste par un agriculteur / éleveur (filiale Bio)
- L'entretien des espaces verts par éco pâturage (près de 10 hectares)
- La mise à disposition de terrains pour l'exploitation de ruches
- La non utilisation de produits phytosanitaires
- L'aménagement de sentiers pédestres et pédagogiques sur la biodiversité,
- L'éclairage de la zone publique de l'aéroport par leds
- L'arrêt hors exploitation des enseignes lumineuses publicitaires et autres dans le terminal et à l'extérieur
- La récupération et le recyclage de la poudre extinctrice du SSLIA



A c t i v i t é
F i n a n c e m e n t

RÉPARTITION DES RECETTES PAR ACTIVITÉ

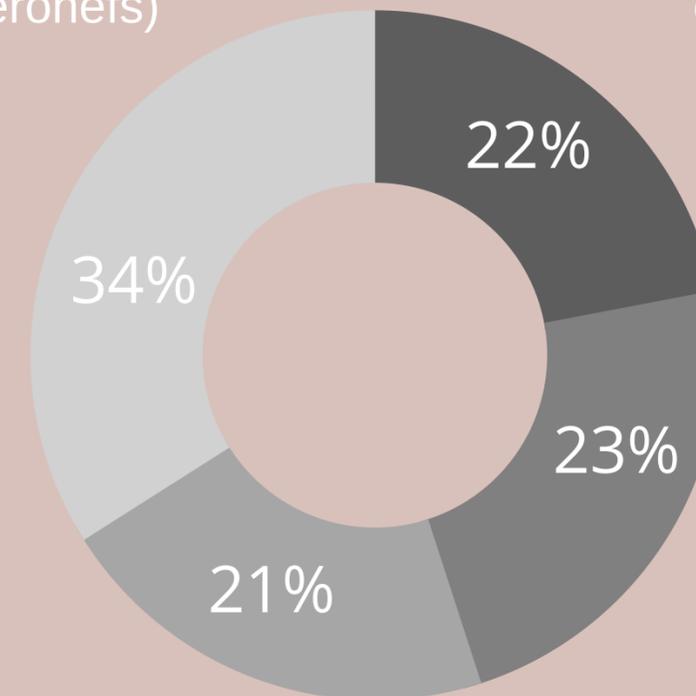
	2020	2021
Missions Régaliennes en K€	4 174	4 508
Redevances Aéronautiques	2 027	3 125
- Dont Aviation Commerciale	1 861	2 847
- Dont Aviation Générale	167	278
Assistance en Escale	2 083	2 972
- Dont Aviation Commerciale	1 630	2 182
- Dont aviation Générale	453	791
Extra-aéronautique	2 000	2 833
TOTAL	10 286	13 439

Missions Régaliennes : 34%

- Contrôle de sûreté
- SSLIA (Service de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs)

Assistance en Escale : 22%

- Service au sol
- Contrat avec les compagnies aériennes



Redevances Extra-Aéronautiques : 21%

- Domaniale
- Commerces
- Parking autos
- Centre d'Affaires...

Redevances Aéronautique : 23%

- Passagers
- Atterrissage
- Stationnement...

DONNÉES FINANCIÈRES

Emplois/Ressources en K€

	2020	2021
EMPLOIS		
Remboursement d'emprunt	1 432	1 451
investissements	3 009	479
TOTAL	4 441	1 930
RESSOURCES		
Capacité d'autofinancement	- 261	1 885
Avance de l'État (taxe aéroport)	2 025	1 403
Participation de l'État	170	170
Participation des collectivités	2 830	1 300
Autres		13
TOTAL	4 764	4 772

	2020	2021
AUTRES INDICATEURS		
fonds propres	24 177	23 914
Endettement, long terme	19 097	19 055
Ratio de désendettement	7,0	5,7

Investissements en K€

	2020	2021
ACQUISITIONS FONCIÈRES		
Terrains	570	
ACQUISITIONS MATÉRIELS		
Équipement contrôle d'accès		255
Matériel et Outillages	68	16
Matériel Incendie	18	
Autres matériels	32	33
TRAVAUX		
Piste et accotements	569	
Voirie et parkings autos	1 201	138
Aérogare aviation commerciale	551	37
TOTAL	3 009	479