



RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2022

Sommaire

01

Edito

02

Orientations
stratégiques

03

Temps forts

04

L'aéroport en 2022

- En quelques chiffres
- Connectivités
- Statistiques

05

Environnement

06

Activité et
financement

EDITO



Patrick **CHASSERIAUD**
Président de l'Aéroport

Pascal **GERAUDIE**
Directeur de l'Aéroport

La reprise de l'activité se poursuit en 2022, avec près de 80% du trafic de passagers reconstitué en référence à la situation d'avant Covid. Si ce chiffre est encourageant, il n'en demeure pas moins que le secteur aérien dans son ensemble reste fragilisé par la baisse brutale de ses revenus en 2020 et le recours massif à l'endettement pour continuer à fonctionner.

Les interrogations restent nombreuses face aux bouleversements économiques, sociaux, climatiques... que nous traversons dans un contexte de crises multiples (conflit à l'Est, tensions dans le domaine de l'énergie, inflation soutenue, baisse du pouvoir d'achat, tensions sociales...)

Mais pas question, bien entendu, de baisser les bras ! Plus que jamais, les forces vives de l'aéroport sont mobilisées pour que notre outil de mobilité du territoire puisse remplir pleinement son rôle, en prenant bien soin de préserver son acceptabilité dans son milieu urbain.

La feuille de route est claire : elle repose sur une vision stratégique en faveur d'un développement raisonné, conciliant enjeux économiques et environnementaux. Sont particulièrement ciblées l'évolution des infrastructures, la reconstruction du trafic aérien, la diversification des activités et l'action environnementale.

EDITO

Cette année encore, les dépenses d'investissement sont restées à un niveau bas ; les opérations de capacité sont replanifiées en cohérence avec les prévisions de trafic et les investissements de renouvellement sont recentrés sur les opérations requises pour l'exploitation, le maintien en bon état des installations et la conformité réglementaire. Le rythme des investissements va s'intensifier dès 2023, en perspective d'un programme de 17 M€ à réaliser à horizon 2025.

La compétitivité de la plateforme est un challenge permanent qui nous amène à repenser nos modèles, nos processus et notre organisation pour répondre pleinement aux impératifs liés à la sécurité aéronautique, la sûreté aéroportuaire, la qualité de services auprès des compagnies aériennes et des passagers. Le professionnalisme et l'engagement du personnel et des partenaires présents à nos côtés sont précieux. Nous les félicitons et leur adressons tous nos remerciements.

Nous évoquons enfin la question de l'environnement à travers la transition énergétique, la décarbonation de nos activités et la préservation de la biodiversité locale. Face à l'évolution du climat, la démarche de l'aéroport est affirmée en menant son développement dans le respect de l'environnement. Plusieurs actions sont engagées comme le fauchage, l'éco-pâturage, le zéro phyto ; d'autres se mettent en place notamment à travers la sobriété énergétique et le verdissement de la flotte d'engins d'assistance. Cette mutation est un défi ; l'aéroport l'anticipe, la prépare et l'accompagne en cohérence avec l'engagement du secteur aérien et la volonté politique du territoire.

Patrick **CHASSERIAUD**
Président de l'Aéroport

Pascal **GERAUDIE**
Directeur de l'Aéroport

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

Une vision stratégique structurée,
en faveur d'un développement raisonné,
conciliant enjeux économiques et environnementaux

L'AÉROPORT, UN OUTIL DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE INTÉGRÉ DANS SON MILIEU URBAIN...

Une évolution des infrastructures aéroportuaires ajustée et modérée

- => un cadre réglementaire strictement respecté (sécurité, sûreté, environnement...)
- => une capacité et une qualité de services optimisées (ponctualité, accessibilité, confort...)
- => une planification et un financement des investissements maîtrisés

Une reconstruction du trafic aérien axé sur le développement de la connectivité

- => une démarche ciblée en fonction du potentiel des lignes et de la capacité des compagnies
- => une structure tarifaire compétitive impliquant une rationalisation des coûts de touchée
- => des mesures incitatives encadrées (POEM), financées par des ressources propres
-

Une diversification des activités visant à sécuriser le modèle économique

- => une redistribution et une revalorisation des AOT privilégiant les activités économiques
- => une offre de services renforcée notamment dans le domaine de l'aviation d'affaires
- => l'exploitation du foncier disponible en zone Sud

Un développement écoresponsable respectueux de l'environnement et des riverains

- => une transition énergétique ambitieuse
- => des nuisances aéroportuaires maîtrisées (sonores et polluants atmosphériques)
- => une biodiversité préservée et valorisée

... EN VUE DE PRESERVER SON ACCEPTABILITÉ

TEMPS FORTS

Gouvernance

Le département des Landes s'est retiré de la gouvernance du Syndicat mixte le 19 septembre 2022. L'établissement public Aéroport de Biarritz - Pays Basque est désormais composé des trois collectivités suivantes :

- Région Nouvelle Aquitaine (25%)
- Département des Pyrénées-Atlantiques (37,5%)
- Communauté d'Agglomération Pays Basque (37,5%)



Trafic et connectivité

Avec 931.698 passagers enregistrés en 2022, le trafic commercial poursuit sa reconstruction (79% vs 2018). Le réseau aérien retrouve sa connectivité composée de 21 liaisons directes, dont 4 ouvertures de lignes en 2022 (Brest et Rennes avec Air France, Munich avec Lufthansa et Cologne avec Ryanair).



Investissements

Le programme d'investissements à horizon 2025 s'élève à 17 M€, avec comme principaux projets :

- La reconfiguration de l'aérogare et le renouvellement du système de convoyage et de contrôle des bagages de soute,
- La réalisation des bassins de rétention,
- Le lancement des projets de production d'énergie photovoltaïque.



Réorganisation des services

L'activité de coordination des vols a été transférée en juillet 2022 auprès de la société Onet Services, titulaire du marché d'assistance en escale côté piste. Les ressources du Syndicat mixte dans ce domaine sont désormais recentrées vers la relation commerciale auprès des passagers. L'effectif de l'établissement public s'élève à 42 agents fin 2022, contre 51 l'année précédente.



L'AÉROPORT EN 2022

En quelques chiffres

17ème **Aéroport**
En France, en nombre de passagers

2ème **Aéroport**
De la Région Nouvelle Aquitaine

931 698 **Passagers**
Soit **79%** du trafic reconstitué vs 2018

709 950 **Passagers nationaux**
Soit **80%** du trafic reconstitué vs 2018

221 748 **Passagers internationaux**
Soit **76%** du trafic reconstitué vs 2018

8 163 **Vols commerciaux**
Soit **76%** du trafic avion reconstitué vs 2018

21 **Destinations directes**
Vs **18** destinations en 2018

9 **Compagnies aériennes**
Vs **7** en 2018

4 **Nouvelles lignes**
Brest / Rennes / Munich / Cologne

Connectivités

21 Lignes directes 9 compagnies aériennes

- AIR FRANCE
- EASYJET
- LUFTHANSA
- LUXAIR
- RYANAIR
- SAS
- SWISS
- TRANSAVIA
- VOLOTEA



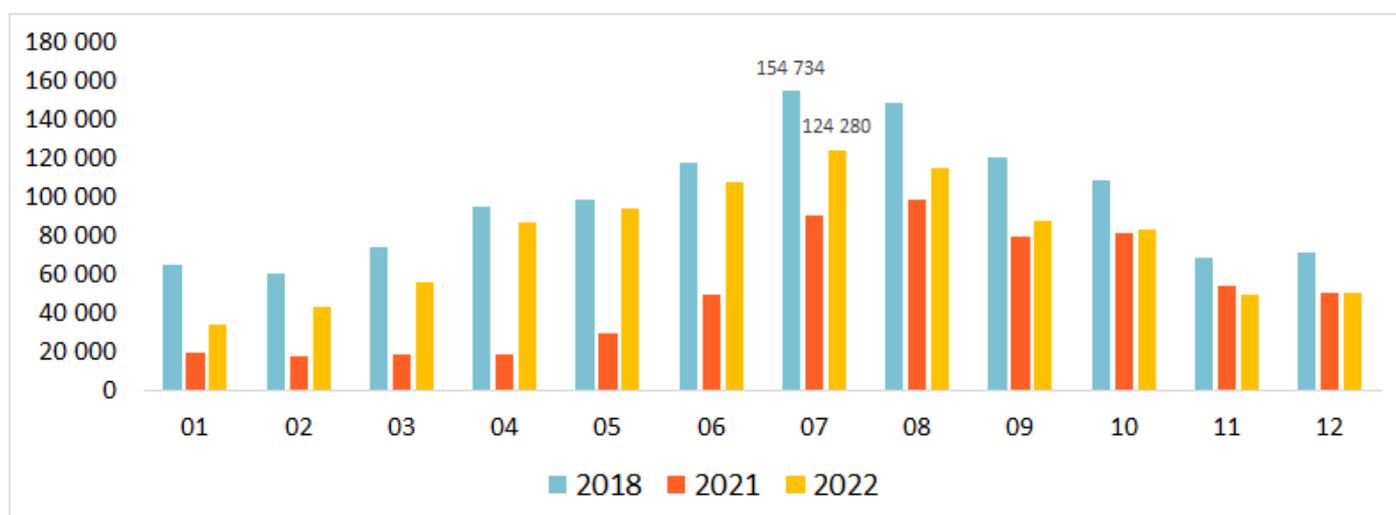
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Trafic passagers

	2018	2022	Variation		2021	2022	Variation
National	890 013	709 950	-20,2%	National	519 431	709 950	36,7%
International	293 399	221 748	-24,4%	International	88 433	221 748	150,8%
Dont schengen	105 436	118 447	12,3%	Dont schengen	60 791	118 447	94,8%
Dont hors schengen	187 963	103 116	-45,1%	Dont hors schengen	27 642	103 116	273%
Autres	223	185		Autres	0	185	
Total	1 183 635	931 698	-21,3%	Total	607 864	931 698	53,3%

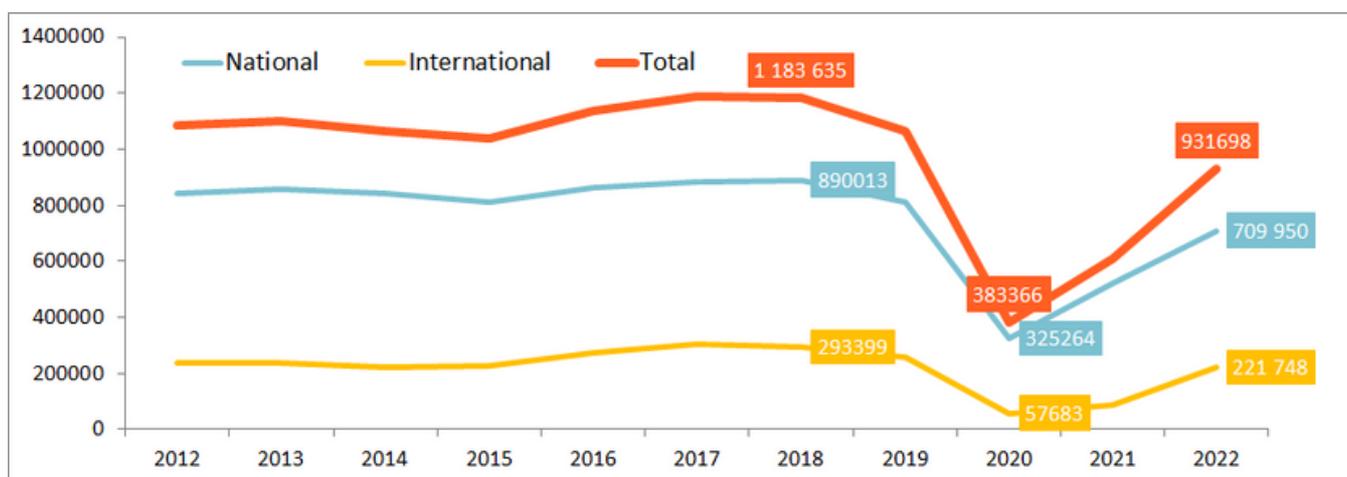
Saisonnalité du trafic passagers



Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Evolution du trafic passagers



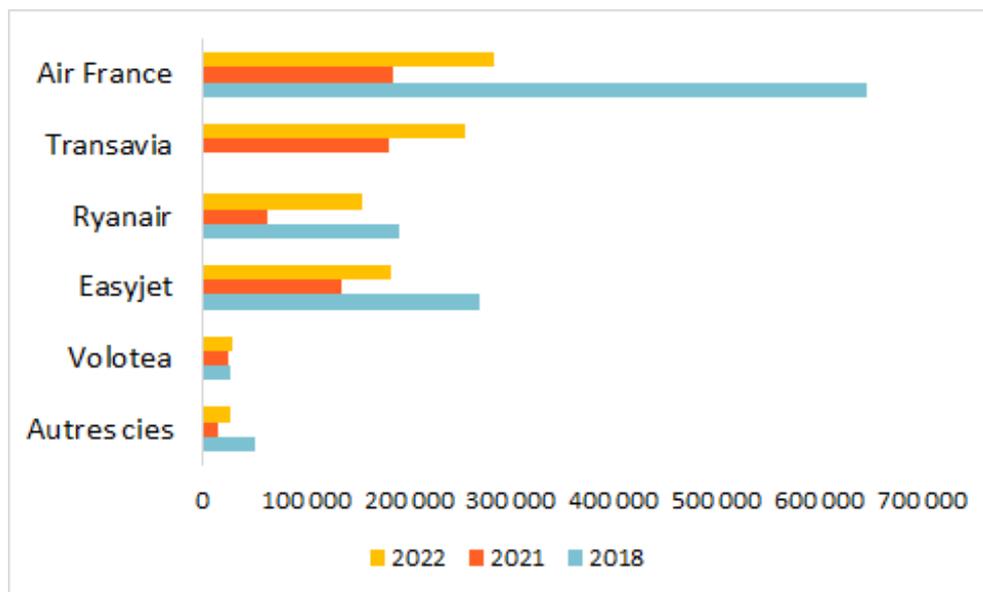
Evolution du trafic avions (Nombre de mouvements)



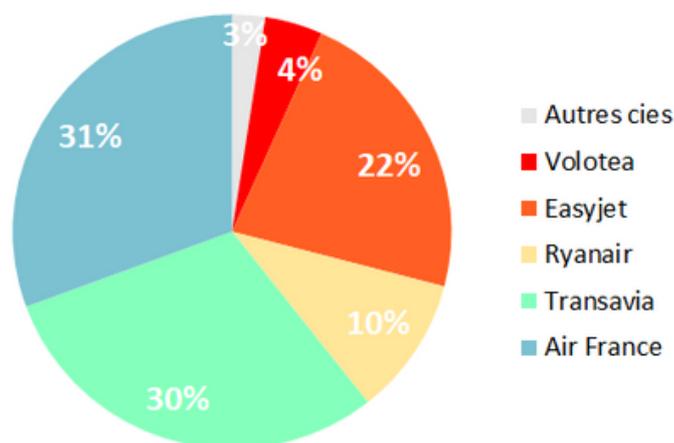
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Répartition du trafic passagers par compagnie



En 2022

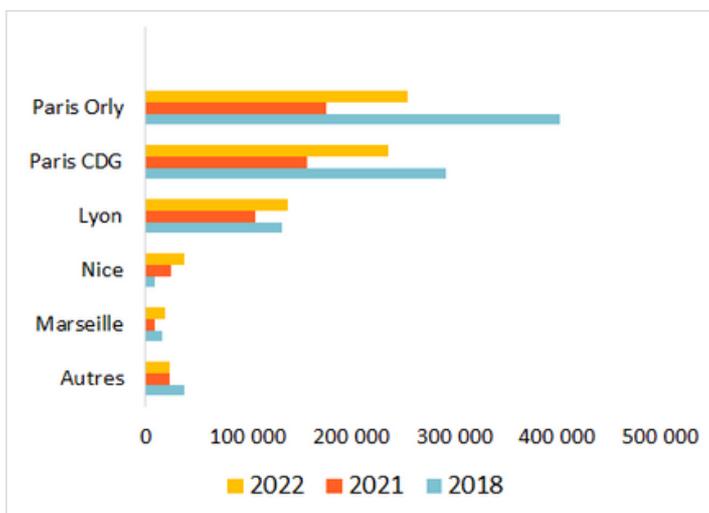


Statistiques de trafic

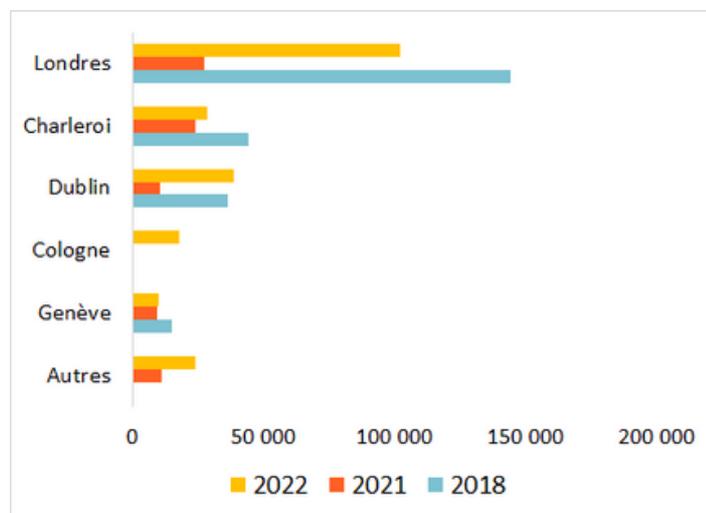
Aviation Commerciale

Répartition du trafic passagers par destination

National

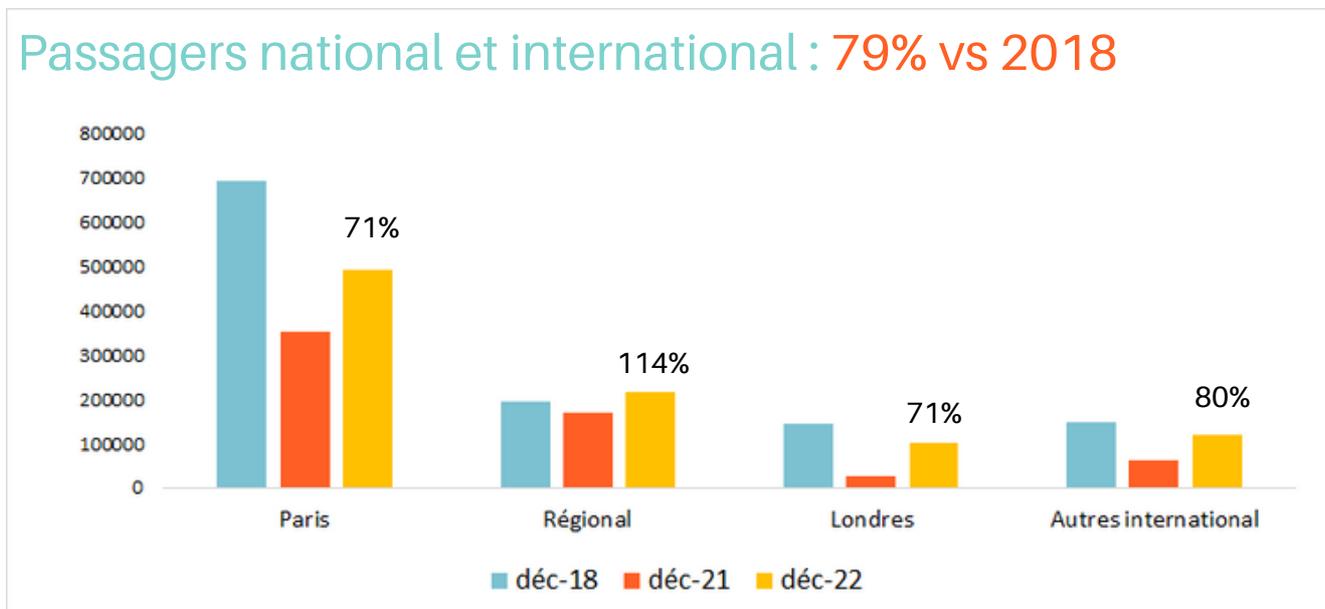


International



Reconstruction du trafic

Passagers national et international : 79% vs 2018



Statistiques de trafic

Aviation Générale

Trafic de l'aviation générale (Nombre de mouvements)

Nature de vol	2018	2022	Variation
Aéroclubs	15 213	12 163	-20%
Militaires	1 470	1 268	-13,7%
Autres	7 329	7 134	-2,7%
Total	24 012	20 565	-14,4%

Nature de vol	2021	2022	Variation
Aéroclubs	12 908	12 163	-5,8%
Militaires	1 328	1 268	-4,5%
Autres	6 328	7 134	12,7%
Total	20 564	20 565	0,00%

ENVIRONNEMENT

NOS ACTIONS

Pour les aéroports, l'année 2022 est l'année d'accélération en faveur de la transition énergétique. Les canicules, les sécheresses, les incendies et la crise énergétique ne font qu'augmenter la prise de conscience d'agir au plus vite.

Des engagements forts sont pris par le secteur aérien et l'aéroport s'inscrit pleinement dans ce cadre, en faisant de la décarbonation de la plateforme sa priorité mais aussi la préservation de la biodiversité environnementale pour les années à venir.

01

Plan de sobriété énergétique

Pour faire face à la crise énergétique, l'aéroport s'est lancé dans une démarche de réduction des consommations d'énergie.

Pour la période de novembre et décembre, l'aéroport a réduit :



Sa consommation d'électricité de **16%** en mettant en place :

- Le réglage de l'éclairage du terminal par zone. Réduction de 50% de 08h00 à 20h00 dans l'aérogare.
- La gestion de l'éclairage de nuit des parcs avions
- L'arrêt des écrans publicitaires pendant la fermeture de l'aéroport



Sa consommation de gaz de **50%** en prenant comme mesure :

- L'ajustement des consignes de température : 19°C en hiver
- La gestion des rideaux d'air chaud, en fonction de la météo
- La gestion de la centrale de traitement d'air et du plancher chauffant
- La mise en marche du chauffage en heure creuse
- l'arrêt de l'eau chaude dans les sanitaires

ENVIRONNEMENT

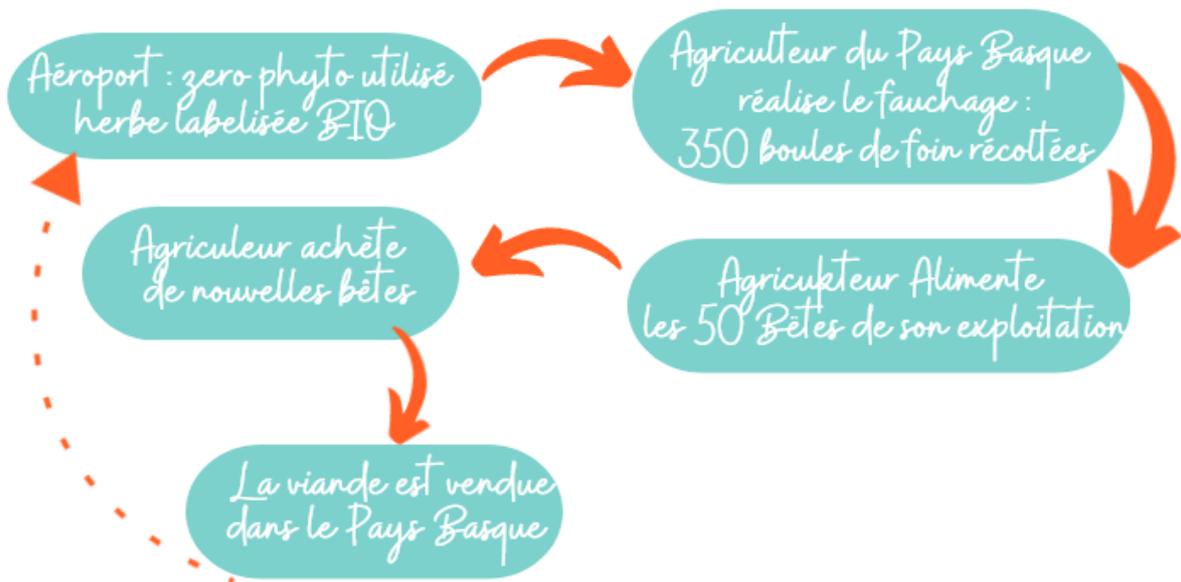
NOS ACTIONS

02

Valorisation de la biodiversité

Zéro pesticides. Depuis de nombreuses années, l'aéroport n'utilise plus de pesticides sur ses terrains. La technique zéro phyto a permis à l'aéroport d'obtenir la certification BIO de ses parcelles.

Campagnes de fauchages. 2 fois par an, des campagnes de fauchage ont lieu aux abords de la piste. Ce fauchage est réalisé par un agriculteur du Pays Basque, éleveur de vaches. Les balles de foin récoltés, permettent à cet agriculteur, de nourrir à l'année son élevage de 50 bêtes. L'aéroport s'inscrit pleinement dans un schéma vertueux de circuit court.



ENVIRONNEMENT

NOS ACTIONS



10 hectares pour l'éco pâturage et l'exploitation des ruches.

L'éco-pâturage est une manière vertueuse d'entretenir les espaces verts, c'est pourquoi l'aéroport a mis à disposition des terrains pour un cheptel d'animaux composés de chèvres, chevaux, boucs...

Deux apiculteurs ont également installé des ruches sur ces parcelles.



03

Recyclage

Poudre extinctrice SSLIA. L'aéroport de Biarritz est innovant en la matière, toute la poudre utilisée pour les entraînements et automatiquement récupérée et recyclée.

Recyclage de l'eau. La station de lavage des loueurs réutilise l'eau des lavages précédents par un système de filtration.

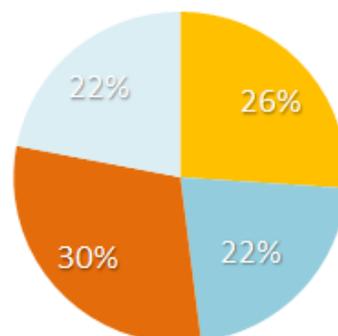
ACTIVITES & FINANCEMENT

Répartition des recettes par activités

Le programme d'investissement a fait l'objet d'une mise à jour, il s'établit à 17M€ pour la période 2022 à 2025.

Chiffres d'Affaires (en K€)	2021	2022
Missions Régaliennes	4 508	5 215
Redevances Aéronautiques	3 125	4 526
- Dont Aviation Commerciale	2 847	4 203
- Dont Aviation Générale	278	323
Assistance en escale	2 973	3 817
- Dont Aviation Commerciale	2 182	2 936
- Dont Aviation Générale	791	881
Extra-Aéronautique	2 833	3 814

- Redevances Aéronautiques: Redevances, passagers, atterrissage, stationnement
- Extra-Aéronautique: Redevances domaniales, commerces, parking autos, centre affaire...
- Missions régaliennes: Taxe Aéroport: Contrôle de sûreté, SSSLIA (Service de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs)
- Assistance en Escale: Prestations: Service au sol, contrat avec les compagnies aériennes



Données financières

Investissements (en K€)	2021	2022
Acquisitions foncières		
Terrains		
Acquisitions matériels		
Equipement contrôle bagages de soute		
Equipement contrôle d'accès	255	
Matériel et outillages	16	110
Matériel incendie		
Autres matériels	33	42
Travaux		
Piste et abords		111
Parkings avions		
Zone d'activité sud		50
Voirie et parkings autos	138	85
Aérogare aviation commerciale	37	502
Aérogare aviation générale		
Autres constructions		79
TOTAL	479	979

Emplois et Ressources (en K€)	2021	2022
Emplois (en k€)		
Remboursement d'emprunt	1 451	1 459
Investissements	479	979
Total	1 930	2 438
Ressources (en K€)		
Capacité d'autofinancement	1 885	3 215
Emprunts bancaires		
Avance de l'Etat (Taxe aéroport)	1 403	434
Participation de l'Etat	170	1 452
Participation des collectivités	1 300	750
Autres	13	600
Total	4 771	6 451

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Coordonnées

Aéroport Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe
64600 Anglet

www.Biarritz.aeroport.fr

Suivez-nous

