



AÉROPORT
BIARRITZ PAYS BASQUE



**RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2023**

Sommaire

01

Edito

02

Orientations
stratégiques

03

Temps forts

04

L'aéroport
en 2023

05

Trafic

06

Environnement

06

Activité et
financement

EDITO



Patrick **CHASSERIAUD**
Président de l'Aéroport

Pascal **GERAUDIE**
Directeur de l'Aéroport

Avec près de 970.000 passagers enregistrés en 2023, l'aéroport poursuit la reconstruction de son trafic. Cela correspond à une hausse de 4% par rapport à 2022, mais à un niveau de 18% inférieur à 2018, année normative du trafic.

Au début de 2020, la crise sanitaire a mis fin à dix années de croissance quasi ininterrompue du trafic aérien. Aujourd'hui, le trafic aérien en Europe remonte progressivement vers les niveaux de 2019. Cependant, les habitudes de voyage ont changé.

Dans notre cas, les voyages pour raisons familiales (VFR) ont augmenté, tandis que les voyages d'affaires ont diminué.

La part des voyages effectués pour des motifs liés aux loisirs et au tourisme est relativement stable. Nous suivons attentivement ces catégories de clientèle et adaptons notre organisation au phénomène de saisonnalité de plus en plus marqué.

La situation financière de l'Aéroport est à présent consolidée et l'Aéroport assure sa mission dans le respect des principes du développement durable, constituant un impératif dans un environnement à forte densité de population.

EDITO

La gouvernance a ainsi précisé notre mission : *"L'aéroport, un outil de mobilité du territoire intégré dans son milieu urbain en vue de préserver son acceptabilité"*.

Le cap est clairement défini, et chaque acteur est pleinement animé par une vision stratégique en faveur d'un développement raisonné, conciliant enjeux économiques et environnementaux.

L'amélioration de la qualité de service offerte aux passagers est également un impératif.

Les travaux en cours dans l'aérogare ont notamment pour objectifs un agrandissement des zones d'enregistrement, un repositionnement du poste de traitement des bagages Hors Format et un réaménagement des postes d'inspection filtrage, ceci en vue de résoudre les situations de congestion durant les périodes de pointe.

L'architecture intérieure a également été repensée pour créer une ambiance plus chaleureuse et naturelle, en recourant à des matériaux en bois.

Par l'implication et le professionnalisme de nos équipes et de nos partenaires, tout est mis en œuvre pour que la plateforme soit accueillante, performante et engagée.

Nous poursuivons le vol à travers la décarbonation de nos activités, le développement de la connectivité et la création de valeur pour notre territoire, avec comme obsession de remplir au mieux notre mission de service public.

Patrick CHASSERIAUD
Président de l'Aéroport

Pascal GERAUDIE
Directeur de l'Aéroport

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

L'AÉROPORT, UN OUTIL DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE INTÉGRÉ DANS SON MILIEU URBAIN...

Une évolution des infrastructures aéroportuaires ajustée et modérée

- => un cadre réglementaire strictement respecté (sécurité, sûreté, environnement...)
- => une capacité et une qualité de services optimisées (ponctualité, accessibilité, confort...)
- => une planification et un financement des investissements maîtrisés

Une reconstruction du trafic aérien axée sur le développement de la connectivité

- => une démarche ciblée en fonction du potentiel des lignes et de la capacité des compagnies
- => une structure tarifaire compétitive impliquant une rationalisation des coûts de touchée
- => des mesures incitatives encadrées (POEM), financées par des ressources propres

Une diversification des activités visant à sécuriser le modèle économique

- => une redistribution et une revalorisation des AOT privilégiant les activités économiques
- => une offre de services renforcée notamment dans le domaine de l'aviation d'affaires
- => l'exploitation du foncier disponible en zone Sud

Un développement écoresponsable respectueux de l'environnement et des riverains

- => une transition énergétique ambitieuse
- => des nuisances aéroportuaires maîtrisées (sonores et polluants atmosphériques)
- => une biodiversité préservée et valorisée

EN VUE DE PRÉSERVER SON ACCEPTABILITÉ...

TEMPS FORTS



Travaux

- Rénovation et agrandissement des locaux de la Police aux Frontières
- Réaménagement de la zone arrivée et des salles d'embarquement 3 et 4
- Reconfiguration et renouvellement du système de convoyage et de contrôle des bagages de soute
- Aménagement de nouveaux locaux : Bagages hors format, servicing, informations, parking
- Lancement des travaux d'agrandissement de la zone enregistrement et de contrôle de sûreté
- Nouvelle décoration du terminal d'Aviation d'Affaires
- Mise en conformité des bâtiments en zone Sud

Nouvelles lignes aériennes

- Ajaccio avec Air France
- Francfort avec Lufthansa
- Munich avec Lufthansa
- Zurich avec Edelweiss

L'AÉROPORT EN 2023

17ème **Aéroport**
En France, en nombre de passagers

2ème **Aéroport**
De la Région Nouvelle Aquitaine

969 988 **Passagers**
+4 % du trafic vs 2022

694 254 **Passagers nationaux**
-2% du trafic vs 2022

275 734 **Passagers internationaux**
+24% du trafic vs 2022

8692 **Vols**
+6% du trafic vs 2022

22 **Destinations directes**
Vs 21 destinations en 2022

10 **Compagnies aériennes**
Vs 9 en 2022

4 **Nouveautés**
Ajaccio, Francfort, Munich, Zurich

22 Lignes Directes

10 Compagnies aériennes

Compagnies Aériennes

- AIR FRANCE
- EASYJET
- EDELWEISS
- LUFTHANSA
- LUXAIR
- RYANAIR
- SAS
- SWISS
- TRANSAVIA
- VOLOTEA



Statistiques de trafic

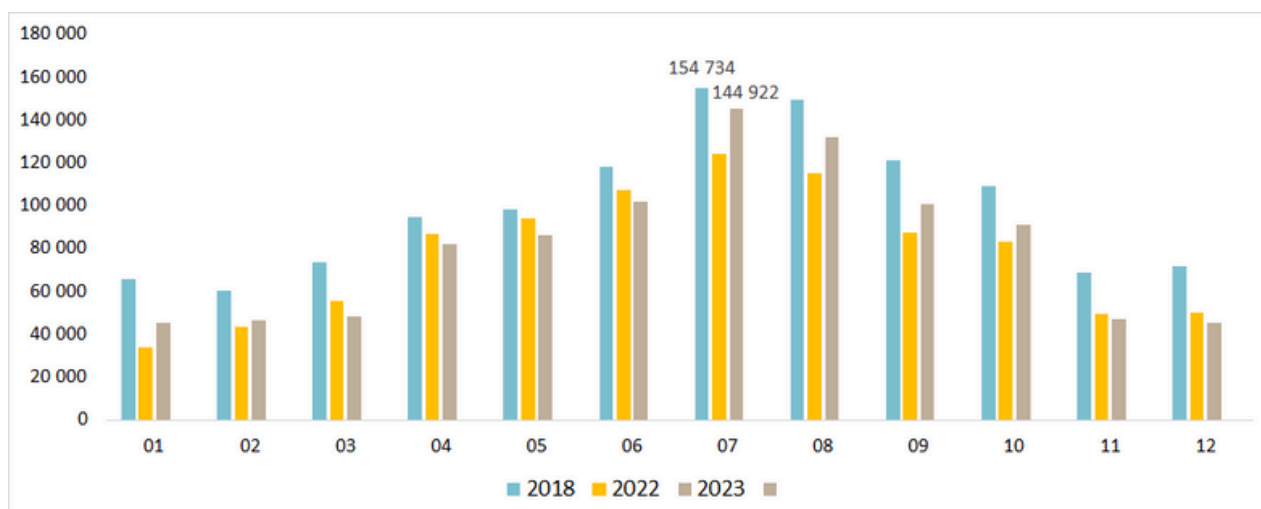
Aviation Commerciale

Trafic passagers

	2018	2023	Variation
National	890 013	694 254	-22,00%
International	293 399	275 734	-6,02%
Dont shengen	105 436	156 505	48,44%
Dont hors shengen	187 963	119 229	-36,57%
Transit	223	0	-100,00%
Autres	0	0	
Total	1 183 635	969 988	-18,05%

	2022	2023	Variation
National	709 950	694 254	-2,21%
International	221 748	275 734	24,35%
Dont shengen	118 447	156 505	32,13%
Dont hors shengen	103 116	119 229	15,63%
Transit	185	0	
Autres	202	0	
Total	931 900	969 988	4,09%

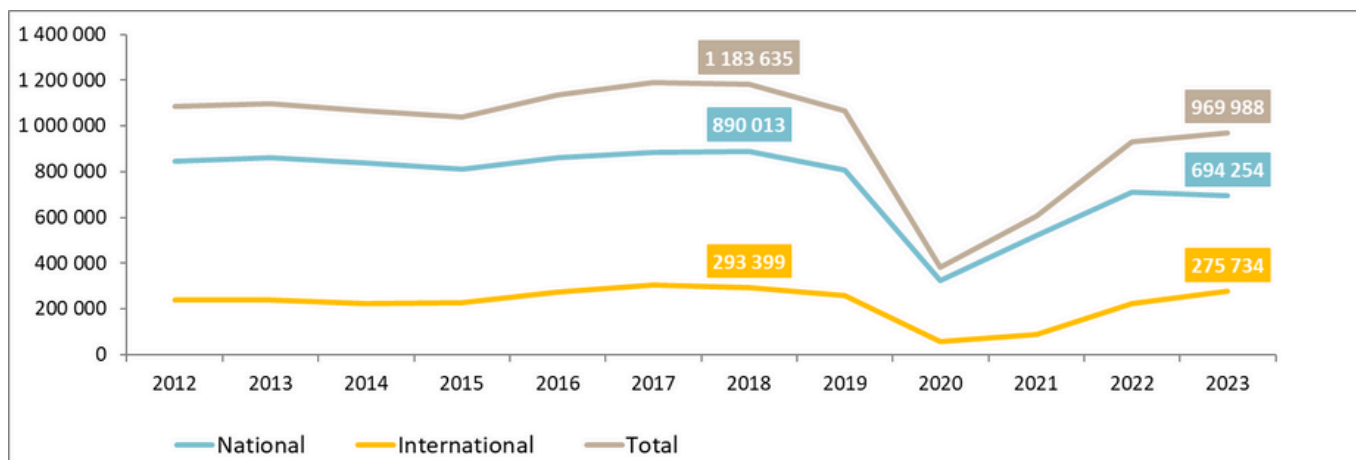
Saisonnalité du trafic passagers



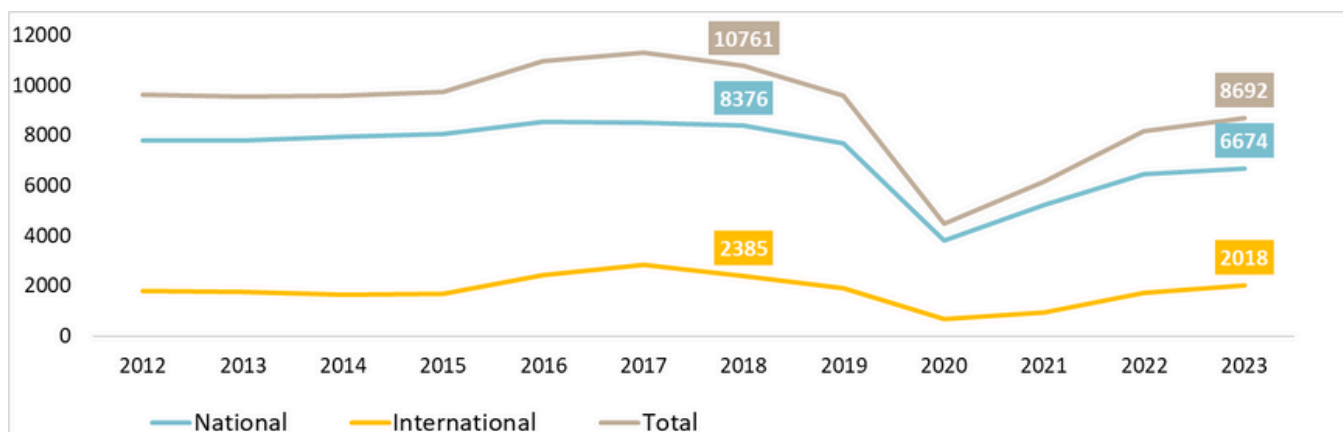
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Evolution du trafic passagers



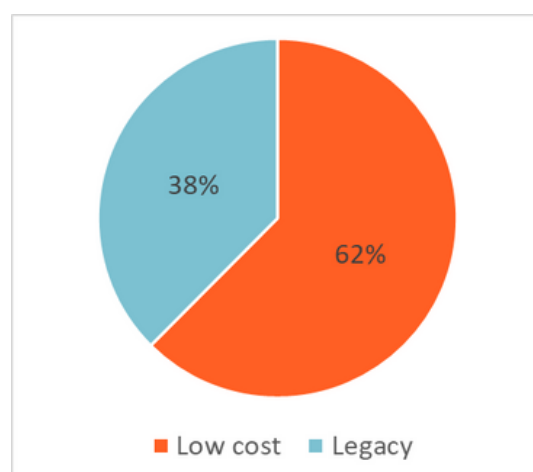
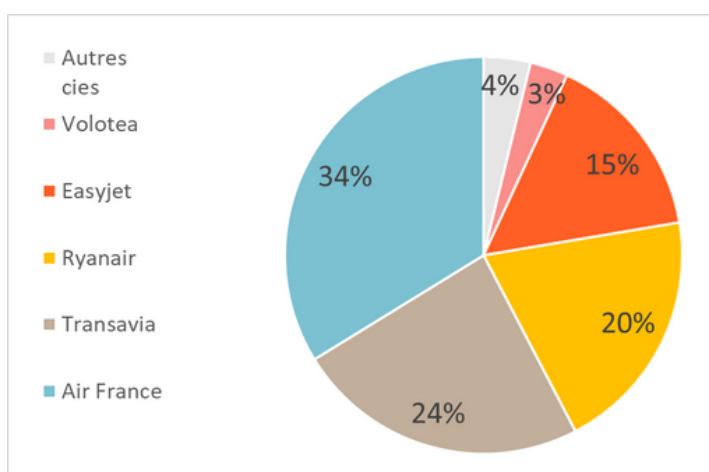
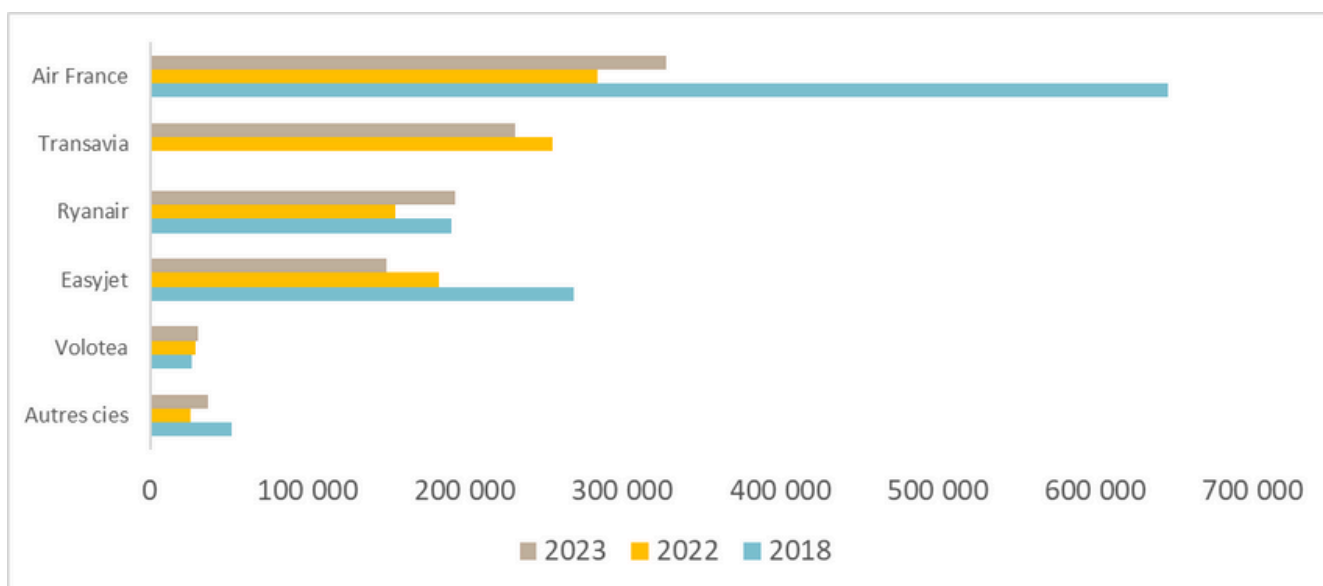
Evolution du trafic avions (Nombre de mouvements)



Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Répartition du trafic passagers par compagnie

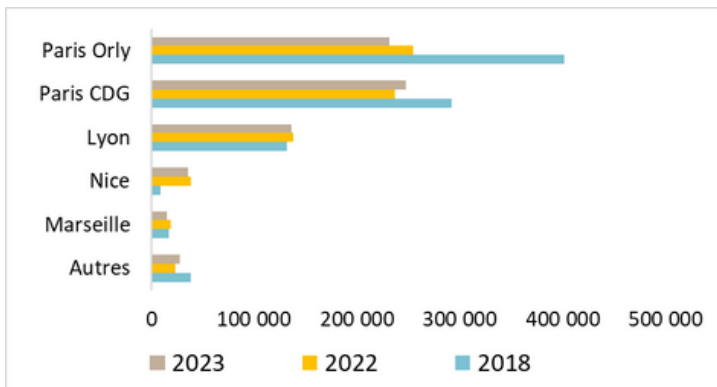


Statistiques de trafic

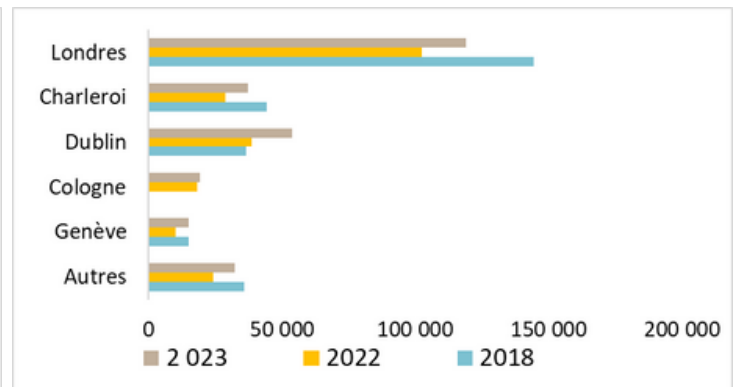
Aviation Commerciale

Répartition du trafic passagers par destination

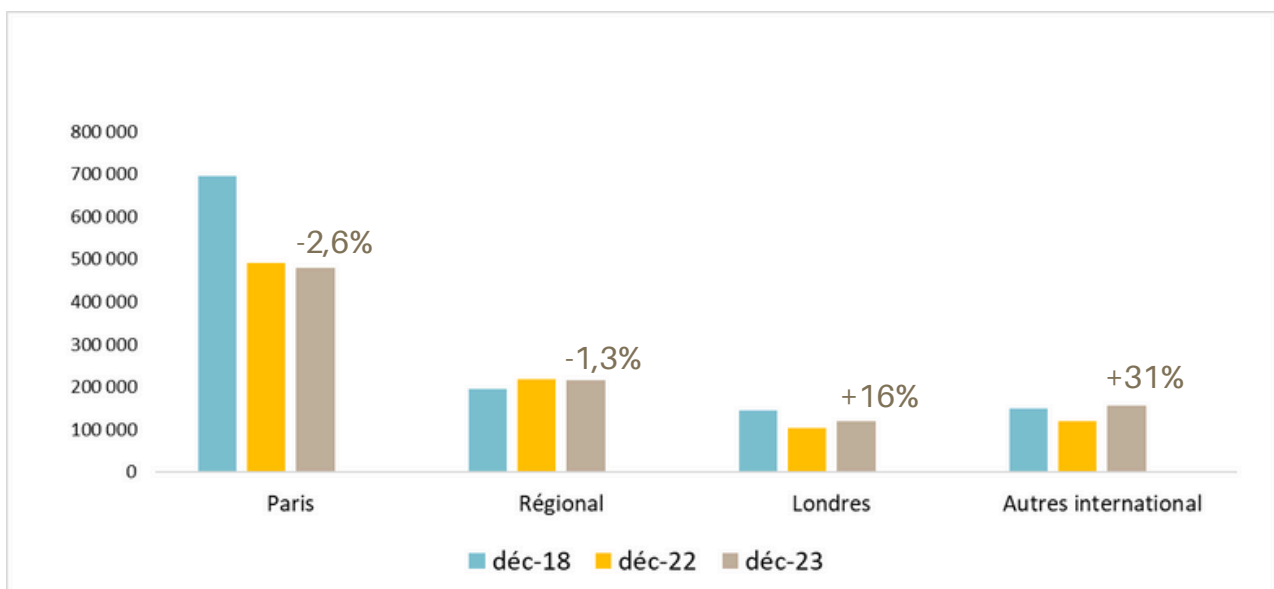
National



International



Trafic passagers national et international : +4% vs 2022



Statistiques de trafic

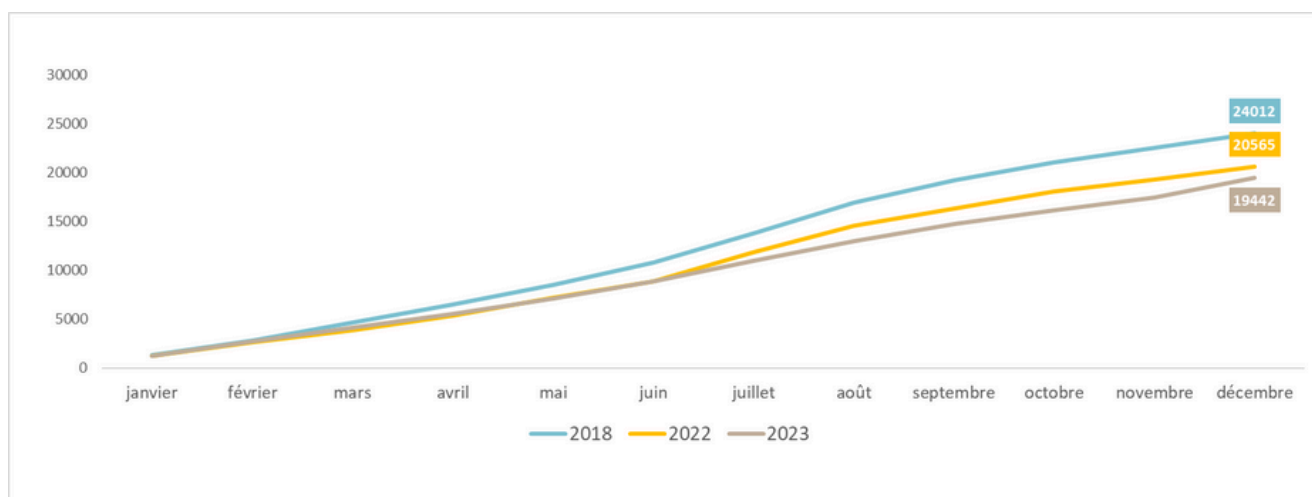
Aviation Générale

Trafic de l'aviation générale (Nombre de mouvements)

	2018	2023	
Nature de vol	Total Mouvements avions	Total Mouvements avions	Variation
Aéroclubs	15 213	11 479	-24,54%
Aviation Privée et d'Affaires	7 327	6 600	-9,92%
Militaires	1 470	1 363	-7,28%
Autres	2	0	-100,00%
Total	24 012	19 442	-19,03%

	2022	2023	
Nature de vol	Total Mouvements avions	Total Mouvements avions	Variation
Aéroclubs	12 163	11 479	-5,62%
Aviation Privée et d'Affaires	7 132	6 600	-7,46%
Militaires	1 268	1 363	7,49%
Autres	2	0	-100,00%
Total	20 565	19 442	-5,46%

Evolution du trafic de l'aviation générale



ENVIRONNEMENT



Poursuite du plan de sobriété énergétique

01

Electricité

En 2023, l'aéroport a réduit sa consommation d'électricité de **11%** vs 2022 en mettant en place :

- Le réglage de l'éclairage du terminal par zone. Réduction de 50% de 08h00 à 20h00.
- La gestion de l'éclairage de nuit des parcs avions
- L'arrêt des écrans publicitaires pendant la fermeture de l'aéroport
- L'éclairage de la zone publique de l'aéroport par leds



Gaz

L'aéroport a réduit sa consommation de gaz de **29%** en mettant en place :

- L'ajustement des consignes de température : 19°C en hiver, climatisation à 26°C
- La gestion des rideaux d'air chaud, en fonction des conditions météorologiques
- La gestion de la centrale de traitement d'air et du plancher chauffant
- L'ajustement du chauffage en heures creuses
- l'arrêt de l'eau chaude dans les sanitaires



ENVIRONNEMENT

02

Valorisation de la biodiversité

Zéro pesticides à l'aéroport. Depuis de nombreuses années, l'aéroport n'utilise plus de pesticides sur ses terrains. La technique zéro phyto a permis à l'aéroport d'obtenir la certification BIO de ses parcelles.

Campagnes de fauchage. 2 fois par an, des campagnes de fauchage ont lieu aux abords de la piste. Ce fauchage est réalisé par un agriculteur du Pays Basque, éleveur de vaches.

L'aéroport s'inscrit pleinement dans un schéma vertueux de circuit court.



10 hectares sont destinés à l'éco pâturage et à l'exploitation des ruches.

03

Recyclage

Poudre extinctrice SSLIA. Toute la poudre utilisée pour les entraînements est automatiquement récupérée et recyclée.

Recyclage de l'eau. La station de lavage des loueurs réutilise l'eau des lavages précédents par un système de filtration.

Recyclage des déchets.

ENVIRONNEMENT

04

Bilan de gaz à effet de serre GES

Au titre des actions environnementales, l'aéroport a engagé une démarche volontaire de suivi de ses émissions de gaz à effet de serre.

Un bilan est établi tous les 4 ans.

Le périmètre opérationnel retenu est celui des catégories «Scope1 » et «Scope2 », à savoir les émissions directes et indirectes liée à l'énergie.

Le premier bilan GES a pour référence l'année 2019, durant laquelle 361 tonnes CO2 ont été émises.

Le dernier bilan a pour référence l'année 2023 ; 327 tonnes CO2 ont été émises.

Soit une baisse de 9,4% décomposée comme suit :

	2019	2023	Variation
Sources fixes de combustion	206	127	-38%
Sources mobiles à moteur thermique	36	25	-31%
Sources fugitives	30	110	+367% *
Consommation d'électricité	89	65	-27%
TOTAL	361	327	-9,4%

(*) : Evénement ponctuel provenant d'une émissions fugitive liée aux fuites de fluides frigorigènes sur le système clos de réfrigération (remplacement des condenseurs des 3 groupes de climatisation et de production de froid en 2023).

ENVIRONNEMENT

PROCHAINES ETAPES

01

Photovoltaïque

Implantation d'ombrières photovoltaïques sur le parc autos P2 (Puissance de 450 KW/C).

Réalisation d'une étude de faisabilité liée à l'installation de panneaux photovoltaïques sur le hangar H8.

02

Electrique

Remplacement progressif des véhicules de piste et des véhicules des services techniques par des véhicules électriques/hybrides.

Electrification des postes pour l'alimentation des avions.

03

Chaudière

Renouvellement de la chaudière et du système de traitement de l'air.

04

Eclairage

Remplacement des éclairages des parkings avions par des éclairages LED.

05

Isolation

Modification des surfaces vitrées de l'aérogare par des éléments plus isolants.

06

Véhicules SSLIA (Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs)

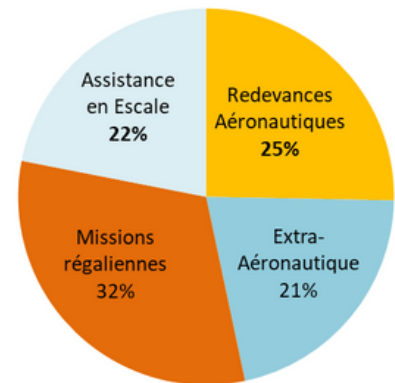
Remplacement des 2 camions de pompiers par des véhicules moins polluants.

ACTIVITÉS & FINANCEMENT

Le programme d'investissement a fait l'objet d'une mise à jour
Il s'établit à 16M€ pour la période 2023 à 2025.

Répartition des recettes par activités

	2022	2023	Variation
Missions Régaliennes	5 215	5 913	13,39%
Redevances Aéronautiques	4 526	4 766	5,31%
- Dont Aviation Commerciale	4 203	4 407	4,86%
- Dont Aviation Générale	323	359	11,19%
Assistance en escale	3 817	4 132	8,26%
- Dont Aviation Commerciale	2 936	3 205	9,16%
- Dont Aviation Générale	881	927	5,25%
Extra-Aéronautique	3 814	4 025	5,53%



Données financières

INVESTISSEMENTS en K€	2022	2023	Variation
Acquisitions foncières			
Terrains			
Acquisitions matériels			
Equipement contrôle bagages de soute		966	
Equipement de sûreté		179	
Matériel et outillages	110	43	-60,91%
Matériel incendie		41	
Autres matériels	42	140	233,33%
Travaux			
Piste et abords	111	61	
Parkings avions			
Zone d'activité sud	50	209	
Voirie et parkings autos	85	34	-60,00%
Aérogare aviation commerciale	502	1 206	140,24%
Aérogare aviation générale			
Autres constructions	79	25	
TOTAL	979	2 904	196,63%

	2022	2023	Variation
Emplois (en k€)			
Remboursement d'emprunt	1 459	1 476	1,17%
Investissements	979	2 904	196,56%
Total	2 438	4 380	79,66%
Ressources (en K€)			
Capacité d'autofinancement	3 215	3 044	-5,32%
Emprunts bancaires		4 500	
Avance de l'Etat (Taxe aéroport)	434		100,00%
Participation de l'Etat	1 452	170	-88,26%
Participation des collectivités	750	500	-33,33%
Autres	600	1	-99,79%
Total	6 451	8 216	27,36%

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Coordonnées

Aéroport Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe
64600 Anglet

www.Biarritz.aeroport.fr

<https://biarritz.aeroport.fr/fr/aeropot/presse-blog-aeroport/>

Suivez-nous

