



AÉROPORT  
BIARRITZ PAYS BASQUE



# RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

# Sommaire

01

---

Edito

02

---

Orientations  
stratégiques

03

---

Temps forts

04

---

L'aéroport  
en 2023

05

---

Trafic

06

---

Environnement

06

---

Activité et  
financement

# EDITO



Patrick CHASSERIAUD

Président de l'Aéroport

Pascal GERAUDIE

Directeur de l'Aéroport

Au plan national, l'année 2024 marque une étape importante pour le transport aérien français. Si le trafic global a retrouvé son niveau d'avant-Covid, cette reprise reste hétérogène selon les territoires et les typologies de flux.

Certains aéroports poursuivent une dynamique de croissance soutenue, tandis que d'autres subissent encore les effets conjugués de la baisse durable de la clientèle professionnelle, du retrait de certaines compagnies aériennes et d'une concurrence territoriale accrue.

Cette situation se traduit notamment par un net repli du trafic domestique, avec seulement 70 % du volume reconstitué sur les liaisons entre Paris et le reste de la France, alors que, dans le même temps, le trafic international atteint des niveaux records.

Aéroport de Biarritz Pays Basque évolue dans ce contexte contrasté. Après trois années de reconstruction soutenue, l'activité marque un palier en 2024 avec 917 541 passagers accueillis, soit une baisse de 5,4 % par rapport à 2023.

Le trafic total représente désormais 78 % de celui de 2018. Cette évolution reflète les tendances nationales : le marché domestique recule de 14 %, confirmant la fragilisation de certaines liaisons, tandis que l'international progresse de 16 %, porté par l'attractivité croissante de la destination.

Les lignes parisiennes et régionales sont en repli, impactées par des ajustements d'offre et le redéploiement de flottes en 2024, alors que les lignes internationales poursuivent leur dynamique, avec le retour à l'équilibre des dessertes londoniennes et la montée en puissance de nouvelles destinations européennes (Francfort, Zurich, Édimbourg et Milan).

# EDITO

En parallèle, la plateforme a enregistré 25 455 mouvements d'aéronefs en 2024, soit une baisse de 10 % par rapport à 2023. Dans ce contexte, l'aviation d'affaires se distingue positivement avec 2 420 mouvements, en progression de 10 %, confirmant la pertinence des orientations stratégiques engagées sur ce segment et son rôle complémentaire dans l'équilibre de l'activité aéroportuaire.

L'année 2024 a également été marquée par un niveau d'investissement soutenu, pour un montant global de 4,1 M€. Ces investissements ont permis de moderniser les équipements et de reconfigurer l'aérogare, de renouveler le système de convoyage et les équipements de sûreté des bagages de soute, de rénover les voiries, réseaux et aires de trafic en zone Sud, ainsi que de remettre en état et de mettre en conformité plusieurs hangars, tant pour l'aviation commerciale que pour l'aviation légère.

Parallèlement, l'année a été dense sur le plan interne et réglementaire, avec la conduite de nombreux audits, le renouvellement des marchés de sûreté et de sécurité ERP, la mise en œuvre d'investissements structurants, la réattribution des occupations domaniales et la réorganisation de postes clés.

Sur le plan financier, l'exercice 2024 se clôt sur un résultat net de 992 k€ et une capacité d'autofinancement de 3 968 k€. Ces performances renforcent la solidité financière de l'aéroport et améliorent ses ratios, condition indispensable pour aborder sereinement le plan d'investissement à l'horizon 2028.

Cap sur 2025 : qualité de service, transition et valeur territoriale :

Aujourd'hui, l'aéroport est en ordre de marche et prêt à saisir les opportunités de 2025. L'amélioration continue de la qualité de service offerte aux passagers demeure une priorité, afin de rendre la plateforme toujours plus accueillante, performante et efficiente. Dans le même temps, nous poursuivons avec détermination notre trajectoire de décarbonation, le renforcement de notre connectivité et la création de valeur pour le territoire, avec l'exigence permanente d'accomplir pleinement notre mission de service public

Patrick CHASSERIAUD  
Président de l'Aéroport

Pascal GERAUDIE  
Directeur de l'Aéroport

# ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

## L'AÉROPORT, UN OUTIL DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE INTÉGRÉ DANS SON MILIEU URBAIN...

### Une évolution des infrastructures ajustée et modérée

- => un cadre réglementaire strictement respecté (sécurité, sûreté, environnement...)
- => une capacité et une qualité de services optimisées (ponctualité, accessibilité, confort...)
- => une planification et un financement des investissements maîtrisés

### Une reconstruction du trafic aérien axée sur le développement de la connectivité

- => une démarche ciblée en fonction du potentiel des lignes et de la capacité des compagnies
- => une structure tarifaire compétitive impliquant une rationalisation des coûts de touchée
- => des mesures incitatives encadrées (POEM), financées par des ressources propres

### Une diversification des activités visant à sécuriser le modèle économique

- => une redistribution et une revalorisation des AOT privilégiant les activités économiques
- => une offre de services renforcée notamment dans le domaine de l'aviation d'affaires
- => l'exploitation du foncier disponible en zone Sud

### Un développement écoresponsable respectueux de l'environnement & des riverains

- => une transition énergétique ambitieuse
- => des nuisances aéroportuaires maîtrisées (sonores et polluants atmosphériques)
- => une biodiversité préservée et valorisée

## EN VUE DE PRÉSERVER SON ACCEPTABILITÉ...



# TEMPS FORTS

## Travaux

**Reconfiguration de l'aérogare commerciale** : Le projet de reconfiguration de l'aérogare commerciale, incluant le renouvellement des systèmes de convoyage des bagages de soute et des équipements de sûreté associés, a été finalisé et mis en service en avril 2024.

Après une saison complète d'exploitation, les bénéfices sont clairement établis : amélioration notable de l'expérience passagers, optimisation des performances opérationnelles et de la fluidité des parcours, renforcement du niveau de sûreté, ainsi qu'une fiabilité accrue des équipements techniques.

**Rénovation du terminal d'aviation d'affaires** : Les travaux de rénovation intérieure et extérieure du terminal d'aviation d'affaires sont désormais achevés. La nouvelle décoration intérieure, inspirée de l'esprit de Biarritz, associe tons naturels, élégance balnéaire et confort discret, offrant un cadre accueillant et raffiné aux usagers.

**Modernisation des commerces en zone réservée** : Les deux points de vente situés en zone réservée ont bénéficié d'améliorations significatives. Une terrasse de 95 m<sup>2</sup> a été créée pour le snack/bar, tandis que la surface du commerce de retail a été étendue de 15 m<sup>2</sup>, améliorant les conditions d'accueil, de confort et de service offertes aux passagers.

**Déploiement des ombrières photovoltaïques** : Les travaux d'installation des ombrières photovoltaïques ont débuté fin 2024 sur le parking P2. Plus de 2 000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires seront déployés, représentant une puissance installée de 460 kWc. À terme, cette production d'électricité renouvelable couvrira près de 15 % de la consommation électrique de l'aéroport et contribuera significativement à la réduction de son empreinte carbone.

## Evènements

- Du 26 au 28 mai, l'Aéroport a accueilli la Convention Européenne du Constructeur Daher, 25 propriétaires de TBM sont venus de toute l'Europe.
- En avril, l'aéroport a célébré les 25 ans de Ryanair présent sur la plateforme.

## Ouvertures de nouvelles lignes aériennes

- Milan avec Ryanair
- Edimbourg avec Ryanair
- Marseille avec Transavia

# L'AÉROPORT EN 2024

17ème

**Aéroport**

En France, en nombre de passagers

2ème

**Aéroport**

De la Région Nouvelle Aquitaine

917 541

**Passagers**

- 5.47% du trafic vs 2023

597 366

**Passagers nationaux**

-13.96% du trafic vs 2022

319 254

**Passagers internationaux**

+15.78% du trafic vs 2022

8597

**Vols**

+6% du trafic vs 2022

21

**Destinations directes**

Vs 22 destinations en 2023

10

**Compagnies aériennes**

Vs 10 en 2023

3

**Nouveautés**

Milan, Edimbourg, Marseille

# 21 Lignes Directes

## 10 Compagnies aériennes

### Compagnies Aériennes

- AIR FRANCE
- EASYJET
- EDELWEISS
- LUFTHANSA
- LUXAIR
- RYANAIR
- SAS
- SWISS
- TRANSAVIA
- VOLOTEA





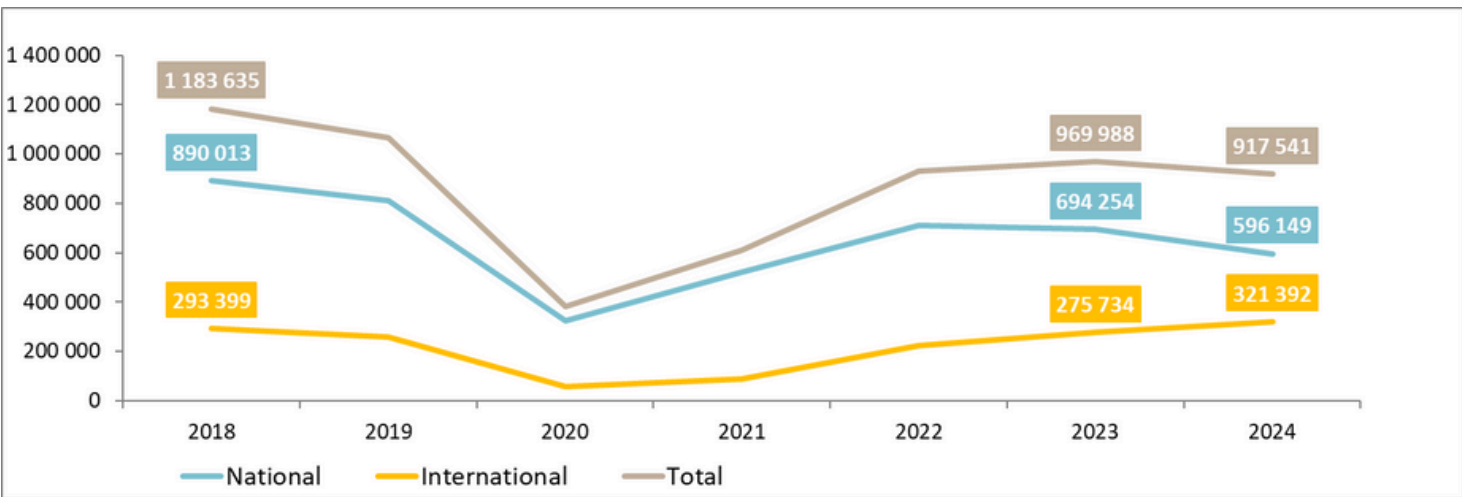
# Statistiques de trafic

## Aviation Commerciale

### Trafic passagers

	2023	2024	Variation
National	694 254	597 366	-13,96%
International	275 734	319 254	15,78%
Dont shengen	156 505	163 411	4,41%
Dont hors shengen	119 229	155 702	30,59%
Transit	0	0	
Autres	601	921	
Total	970 589	917 541	-5,47%

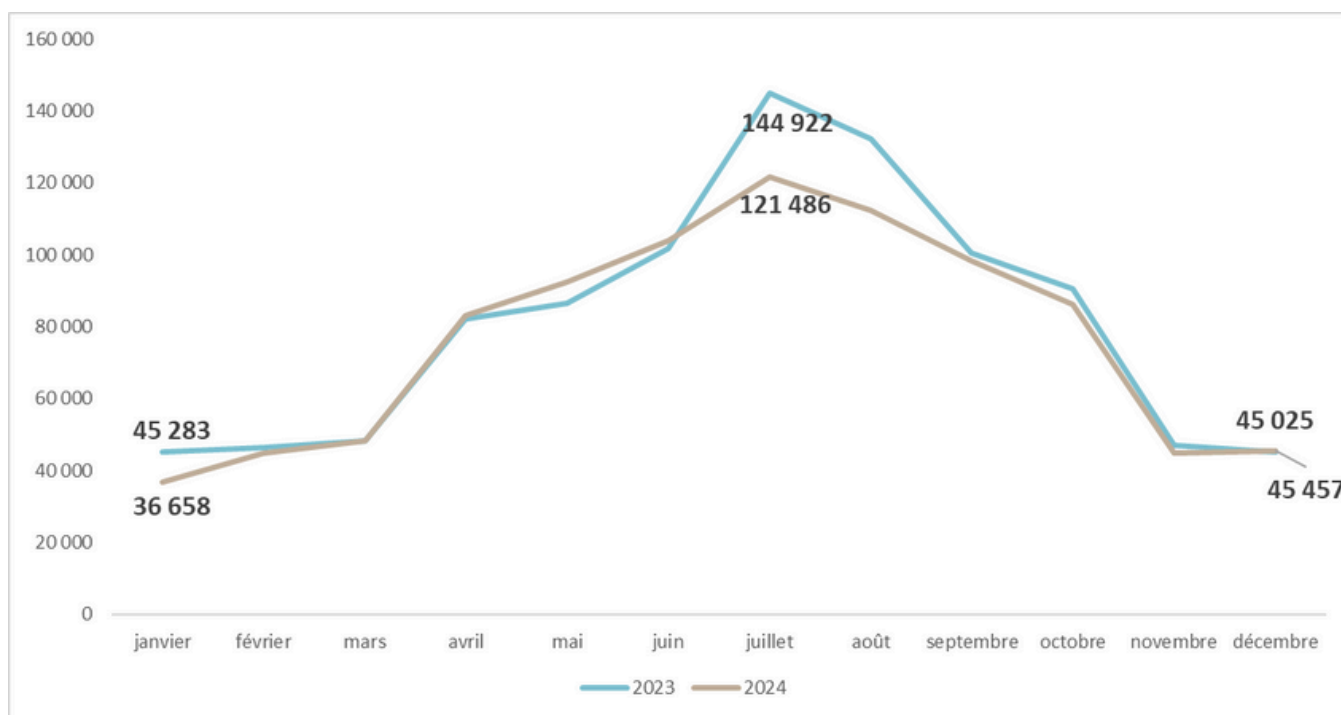
### Evolution du trafic passagers



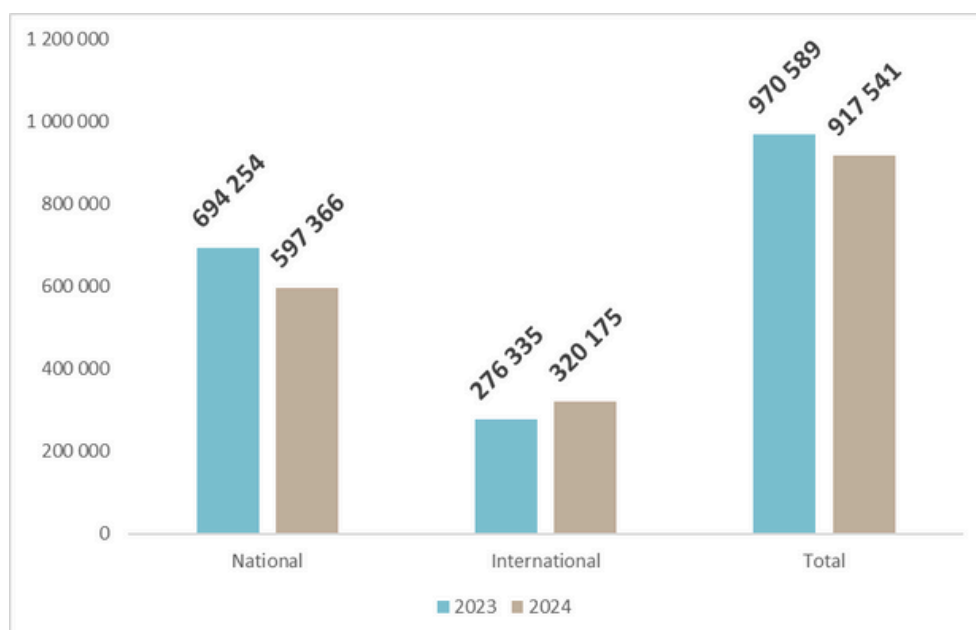
# Statistiques de trafic

## Aviation Commerciale

### Saisonnalité du trafic passagers



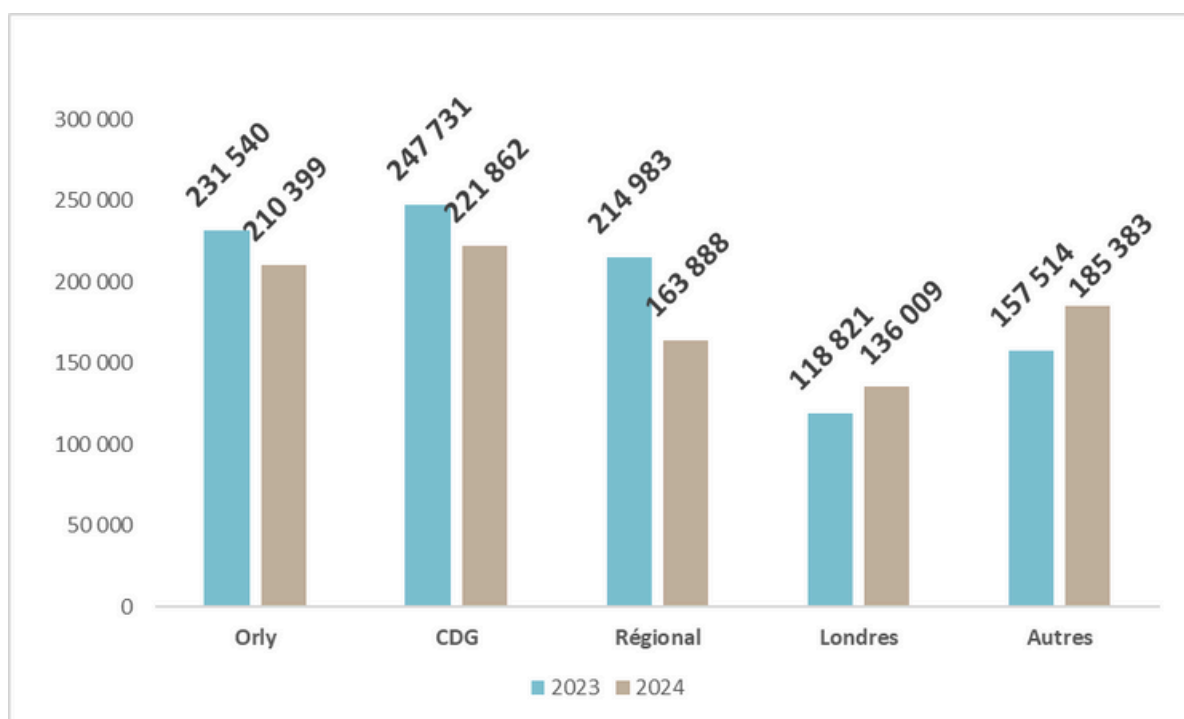
### Evolution du trafic par marché



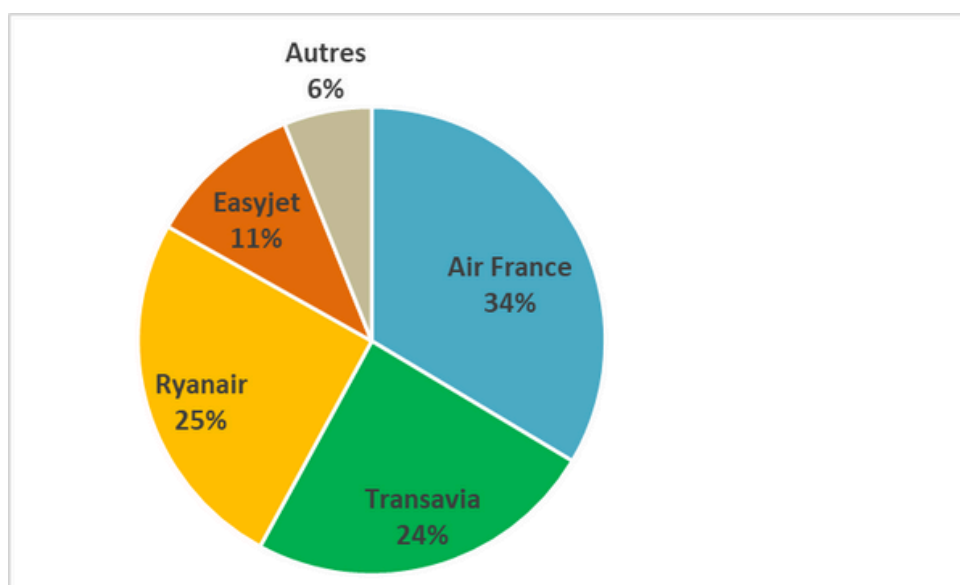
# Statistiques de trafic

## Aviation Commerciale

### Répartition du trafic passagers par destination



### Répartition du trafic passagers par compagnie

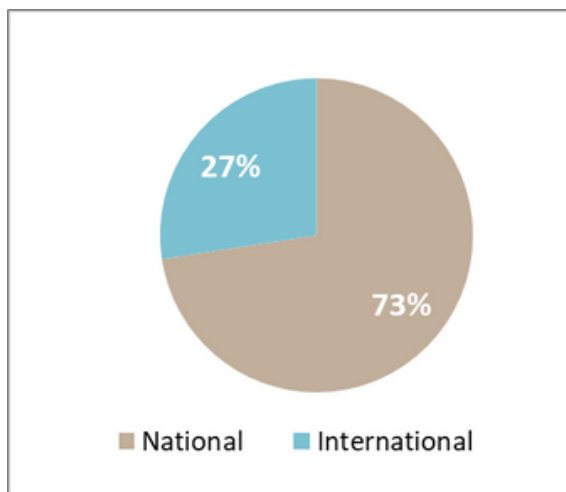
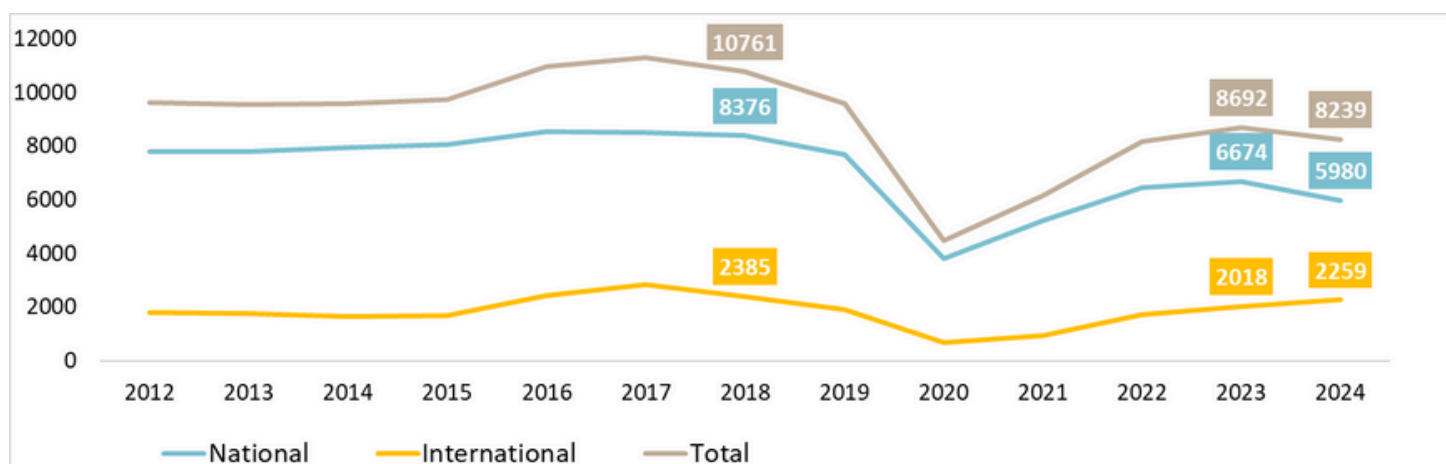


# Statistiques de trafic

## Aviation Commerciale

### Evolution du trafic avions

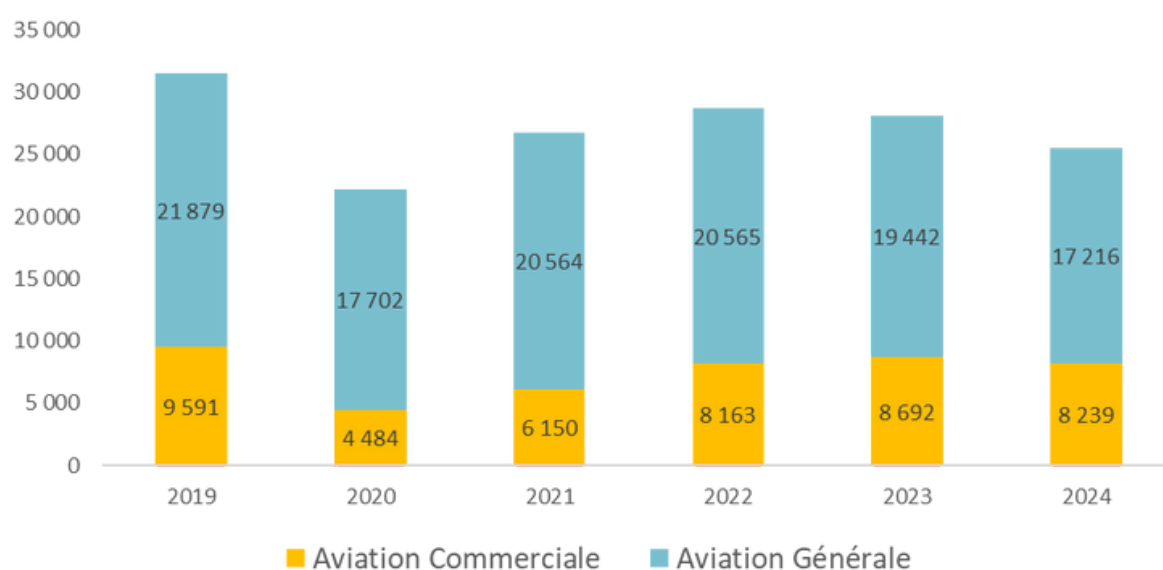
(Nombre de mouvements)



# Statistiques de trafic

## Aviation Commerciale & Generale

### Répartition des mouvements d'aéronefs



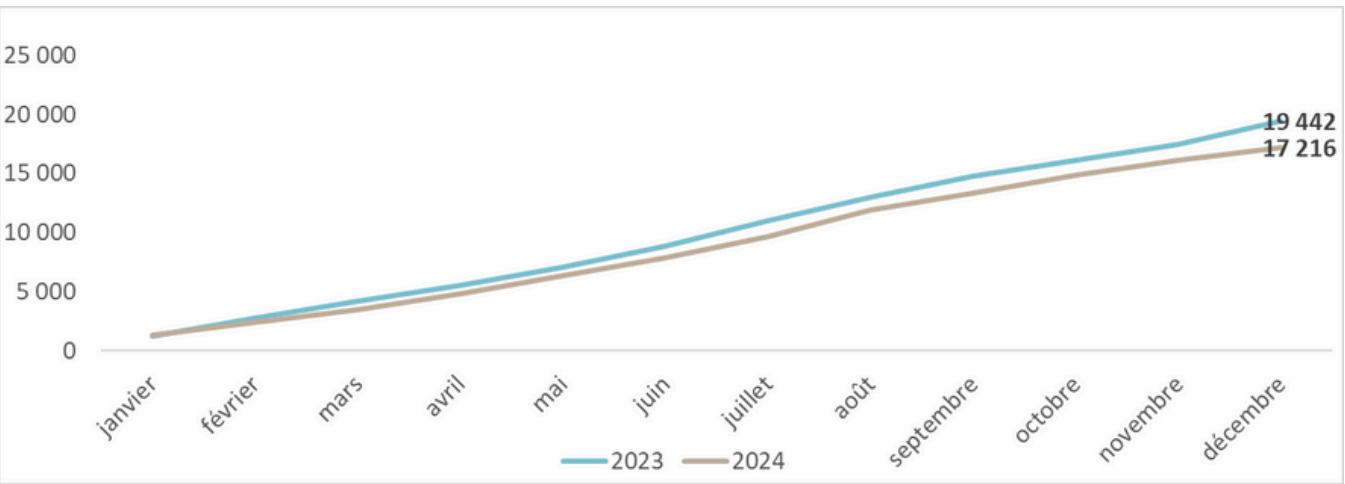
# Statistiques de trafic

## Aviation Générale

### Trafic de l'aviation générale (Nombre de mouvements)

	2023		2024				
Nature de vol	Total Mouvements	dont Touch&Go	Total Mouvements	dont Touch&Go	Variation	Cumul 2024	dont Touch&Go
Aéroclub	1550	464	676	209	-56,4%	9975	2438
Privés	308	30	223	12	-27,6%	5778	140
Militaires	110	0	62	0	-43,6%	1463	9
Autres	2	0	4	0	100,0%		
Total	1970	494	965	221	-51,0%	17216	2587

### Evolution du trafic de l'aviation générale





# 01

# ENVIRONNEMENT

## Poursuite du plan de sobriété énergétique



### Electricité

En 2024, l'aéroport a réduit sa consommation d'électricité de **11,5% vs 2023** en mettant en place :

- Le réglage de l'éclairage du terminal par zone. Réduction de 50% de 08h00 à 20h00.
- La gestion de l'éclairage de nuit des parcs avions
- L'arrêt des écrans publicitaires pendant la fermeture de l'aéroport
- L'éclairage de la zone publique de l'aéroport par leds



### Gaz

L'aéroport a réduit sa consommation de gaz de **21%** en mettant en place :

- L'ajustement des consignes de température : 19°C en hiver, climatisation à 26°C
- La gestion des rideaux d'air chaud, en fonction des conditions météorologiques
- La gestion de la centrale de traitement d'air et du plancher chauffant
- L'ajustement du chauffage en heures creuses
- l'arrêt de l'eau chaude dans les sanitaires



### Eau

**Traitement** : Les eaux pluviales et de ruissellement des parkings avions sont collectées et orientées vers des séparateurs d'hydrocarbure qui permettent de contenir les pollutions accidentelles et chroniques dues à l'activité aéroportuaire. Les eaux usées quant à elles sont traitées en station d'épuration de l'agglomération.

**Eau potable** : Des contrôles sanitaires de potabilité sont effectués trimestriellement

**Limitation de l'utilisation d'eau pour les exercices pompiers** : Les exercices sont passés de hebdomadaires à mensuels. Cette nouvelle organisation, validée par les autorités compétentes, permet de préserver les ressources tout en maintenant un haut niveau de préparation.

# ENVIRONNEMENT

## 02

### Biodiversité

Plus de 70% de la surface d'Aéroport Biarritz Pays Basque est constitué d'espaces naturels. Ces zones constituent un refuge privilégié pour la biodiversité, où de nombreuses espèces cohabitent.

**Zéro pesticides à l'aéroport :** Depuis de nombreuses années, l'aéroport n'utilise plus de pesticides sur ses terrains. La technique zéro phyto a permis à l'aéroport d'obtenir la certification BIO de ses parcelles.

**Campagnes de fauchage :** 2 fois par an, des campagnes de fauchage ont lieu aux abords de la piste. Ce fauchage est réalisé par un agriculteur du Pays Basque, éleveur de vaches. L'aéroport s'inscrit pleinement dans un schéma vertueux de circuit court et de valorisation des ressources locales.



**10 hectares sont destinés à l'éco pâturage et à l'exploitation des ruches.**

L'entretien des abords des clôtures est assuré par éco-pâturage.

L'installation des ruches dans les espaces naturels de la plateforme, contribue à la préservation de la biodiversité locale tout en favorisant la pollinisation.

# ENVIRONNEMENT

## 03

### Les déchets

Dans le cadre de sa démarche de développement durable, l'Aéroport de Biarritz-Pays Basque s'engage dans la gestion responsable de ses déchets. Conscients de leur impact environnemental, l'aéroport et ses partenaires mettent en œuvre des actions concrètes pour favoriser le tri, le recyclage et la réduction des déchets produits sur la plateforme.

**Poudre extinctrice SSLIA.** Toute la poudre utilisée pour les entraînements est automatiquement récupérée et recyclée.

**Recyclage de l'eau.** La station de lavage des loueurs réutilise l'eau des lavages précédents par un système de filtration qui permet de réutiliser entre 50 % et 90 % de l'eau utilisée.

#### Valorisation des produits confisqués

un partenariat avec les Restos du Cœur a été mis en place. Les produits interdits en cabine, saisis lors des contrôles de sûreté, sont ainsi collectés puis redistribués aux personnes en situation de précarité.

#### Gestion des déchets dangereux et des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

L'Aéroport fait ainsi appel à des filières agréées pour le traitement ou la valorisation appropriées des déchets produits.

## 04

### Electrification de la piste

Les Ground Power Unit (GPU) ont été remplacés par des convertisseurs 400 htz, soit 5 postes de stationnement alimentés et 3 convertisseurs 400 htz .

## 05

### Bilan de gaz à effet de serre GES

L'aéroport a engagé une démarche volontaire de suivi de ses émissions de gaz à effet de serre. Un bilan est établi tous les 4 ans.

Le périmètre opérationnel retenu est celui des catégories «Scope1 » et «Scope2 », à savoir les émissions directes et indirectes liée à l'énergie.

Le premier bilan GES a pour référence l'année 2019, durant laquelle 361 tonnes CO2 ont été émises.

Le dernier bilan a pour référence l'année 2023 ; 327 tonnes CO2 ont été émises. Soit une baisse de 9,4% décomposée comme suit :

	2019	2023	Variation
Sources fixes de combustion	206	127	-38%
Sources mobiles à moteur thermique	36	25	-31%
Sources fugitives	30	110	+367% *
Consommation d'électricité	89	65	-27%
TOTAL	361	327	-9,4%

(\*) : Evénement ponctuel provenant d'une émissions fugitive liée aux fuites de fluides frigorigènes sur le système clos de réfrigération (remplacement des condenseurs des 3 groupes de climatisation et de production de froid en 2023).

# ENVIRONNEMENT

## PROCHAINES ETAPES

01

### Production d'énergie

Implantation d'ombrières photovoltaïques sur les parcs auto. Cette production d'énergie permettra à terme de répondre au besoin de consommation électrique de l'aéroport à hauteur de 30%.

Réalisation d'une étude de faisabilité liée à l'installation de panneaux photovoltaïques sur le hangar H8.

02

### Electrification

Remplacement progressif des véhicules de piste et des véhicules des services techniques par des véhicules électriques/hybrides.

Electrification des postes pour l'alimentation des avions C6-C7.

03

### Chaudière

Renouvellement de la chaudière et du système de traitement de l'air.

04

### Eclairage

Remplacement des éclairages des parkings avions par des éclairages LED.

05

### Isolation

Modification des surfaces vitrées de l'aérogare par des éléments plus isolants.

06

### Véhicules du Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA)

Remplacement des 2 camions de pompiers par des véhicules moins polluants.

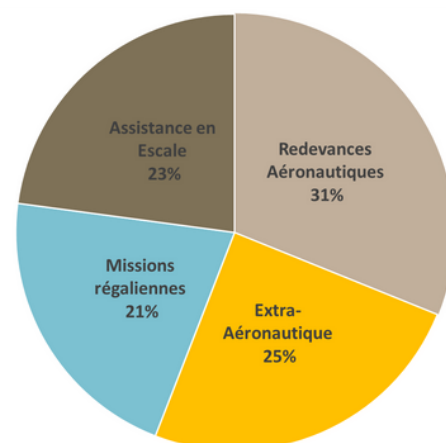
# ACTIVITÉS & FINANCEMENT

## Chiffres clés

En K€	2023	2024
Résultat net	981	992
Capacité d'autofinancement	3 714	3 969
Dettes financières	21 143	18 728
Ratio de désendettement	5-7 ans	4-7ans

## Répartition des recettes par activités

En k€	2023	2024	Variation
<b>Missions Régaliennes</b>	<b>5 913</b>	<b>5 737</b>	<b>-2,97%</b>
<b>Redevances Aéronautiques</b>	<b>4 766</b>	<b>4 565</b>	<b>-4,22%</b>
- Dont Aviation Commerciale	4 407	4 235	-3,89%
- Dont Aviation Générale	359	330	-8,16%
<b>Assistance en escale</b>	<b>4 132</b>	<b>3 914</b>	<b>-5,28%</b>
- Dont Aviation Commerciale	3 205	2 900	-9,50%
- Dont Aviation Générale	927	1014	9,32%
<b>Extra-Aéronautique</b>	<b>4 025</b>	<b>4 214</b>	<b>4,71%</b>
<b>Total</b>	<b>18 836</b>	<b>18 431</b>	<b>-2,15%</b>



## Données financières

INVESTISSEMENTS en K€	2023	2024	Variation
<b>Acquisitions foncières</b>			
Terrains			
<b>Acquisitions matériels</b>			
Equipement contrôle bagages de soute	966	656	
Equipement de sûreté	179	960	
Matériel et outillages	43	145	237,21%
Matériel incendie	41		
Autres matériels	140	378	170,00%
<b>Travaux</b>			
Piste et abords	61	25	
Parkings avions		343	
Zone d'activité sud	209		
Voirie et parkings autos	34	199	485,29%
Aérogare aviation commerciale	1 206	801	-33,58%
Aérogare aviation générale			
Autres constructions	25	613	
<b>TOTAL</b>	<b>2 904</b>	<b>4 120</b>	<b>41,87%</b>

	2023	2024	Variation
<b>Emplois (en k€)</b>			
Remboursement d'emprunt	1 476	2 427	64,46%
Investissements	2 904	4 120	41,84%
Autres		23	
<b>Total</b>	<b>4 380</b>	<b>6 569</b>	<b>49,98%</b>
<b>Ressources (en K€)</b>			
Capacité d'autofinancement	3 044	3 298	8,34%
Emprunts bancaires	4 500		100,00%
Participation de l'Etat	170	170	0,00%
Participation des collectivités	500	500	0,00%
Autres	1	27	
<b>Total</b>	<b>8 216</b>	<b>3 996</b>	<b>-51,37%</b>



# RAPPORT D'ACTIVITÉ

## Coordonnées

Aéroport Biarritz-Pays Basque  
7, Esplanade de l'Europe  
64600 Anglet

**[www.Biarritz.aeroport.fr](http://www.Biarritz.aeroport.fr)**

*<https://biarritz.aeroport.fr/fr/aeropot/presse-blog-aeroport/>*

## Suivez-nous

