



AÉROPORT
BIARRITZ PAYS BASQUE



RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025

Sommaire

01

Edito

02

Orientations
stratégiques

03

Temps forts

04

L'aéroport
en 2025

05

Trafic

06

Environnement

06

Activité et
financement

EDITO



Patrick CHASSERIAUD
Président de l'Aéroport

Pascal GÉRAUDIE
Directeur de l'Aéroport

Dans un environnement marqué par des crises géopolitiques persistantes, une conjoncture économique dégradée, une fiscalité aérienne particulièrement pénalisante, un durcissement des cadres réglementaires, une concurrence accrue des autres modes de transport... l'aéroport de Biarritz-Pays Basque poursuit son chemin avec constance et détermination. Sans faire de bruit, mais avec une mobilisation totale de ses équipes, la plateforme reste pleinement engagée au service de la connectivité et du rayonnement de son territoire.

L'année 2025 s'inscrit, une nouvelle fois, comme un exercice dense et riche en réalisations. Elle se distingue par l'ouverture de nouvelles lignes internationales, le développement soutenu des revenus extra-aéronautiques, la mise en œuvre d'investissements structurants, le renouvellement de nos principaux marchés, ainsi que par de solides performances opérationnelles. Les résultats très satisfaisants des audits de sûreté et de sécurité viennent, par ailleurs, conforter la qualité et la robustesse de notre organisation.

Avec 935 000 passagers accueillis en 2025, le trafic de l'aviation commerciale progresse de 2 %. Cette évolution est portée par la dynamique internationale, en hausse de 17 %, tandis que le trafic domestique recule de 6 %, retrouvant des niveaux proches de ceux observés dans les années 1980.

EDITO

La liaison Paris-Orly poursuit son repli, quand Paris-Charles-de-Gaulle confirme son rôle structurant.

Les lignes régionales subissent également un recul, pénalisées par l'arrêt ou la réduction de certaines dessertes.

À l'inverse, les liaisons internationales démontrent toute leur pertinence : la stabilité des lignes vers Londres et la très forte croissance des autres destinations, soutenue par des taux de remplissage satisfaisants, illustrent l'attractivité de notre plateforme.

L'ouverture de la ligne vers Amsterdam et le lancement inédit de la liaison vers Marrakech constituent, à cet égard, des succès emblématiques de notre stratégie de développement.

Le trafic de l'aviation d'affaires, avec près de 2 500 mouvements d'aéronefs en 2025, progresse de 2 % et confirme son rôle complémentaire dans l'activité globale de l'aéroport. Parallèlement, la feuille de route à horizon 2030 se concrétise à travers un programme d'investissement ambitieux de 24 M€.

En 2025, 3,1 M€ ont ainsi été engagés pour moderniser les équipements de sécurité, développer la production d'énergie photovoltaïque, améliorer la performance énergétique des bâtiments, poursuivre la rénovation des hangars et accueillir de nouvelles activités techniques.

Ces efforts s'inscrivent dans une trajectoire financière maîtrisée : le maintien d'un résultat positif et d'une capacité d'autofinancement résiliente permet à la fois de soutenir l'investissement et de réduire l'endettement de long terme.

Enfin, notre engagement environnemental demeure au cœur de nos priorités. La mise en exploitation de nouvelles unités photovoltaïques, l'électrification progressive des véhicules et engins de piste, la poursuite du plan de sobriété et les actions de gestion écologique des espaces témoignent de cette volonté.

Il convient de rappeler que notre plateforme, d'une superficie de 70 hectares en zone urbaine, est composée à 70 % d'espaces naturels, véritables refuges pour la biodiversité.

Dans un contexte exigeant et parfois contraignant, l'année 2025 démontre que l'aéroport de Biarritz-Pays Basque sait conjuguer résilience, ambition et responsabilité, au service durable de son territoire et de ses usagers.

Patrick CHASSERIAUD
Président de l'Aéroport

Pascal GÉRAUDIE
Directeur de l'Aéroport

ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

L'AÉROPORT, UN OUTIL DE MOBILITÉ DU TERRITOIRE INTÉGRÉ DANS SON MILIEU URBAIN...

Une évolution des infrastructures ajustée et modérée

- => un cadre réglementaire strictement respecté (sécurité, sûreté, environnement...)
- => une capacité et une qualité de services optimisées (ponctualité, accessibilité, confort...)
- => une planification et un financement des investissements maîtrisés

Une reconstruction du trafic aérien axée sur le développement de la connectivité

- => une démarche ciblée en fonction du potentiel des lignes et de la capacité des compagnies
- => une structure tarifaire compétitive impliquant une rationalisation des coûts de touchée
- => des mesures incitatives encadrées (POEM), financées par des ressources propres

Une diversification des activités visant à sécuriser le modèle économique

- => une redistribution et une revalorisation des AOT privilégiant les activités économiques
- => une offre de services renforcée notamment dans le domaine de l'aviation d'affaires
- => l'exploitation du foncier disponible en zone Sud

Un développement écoresponsable respectueux de l'environnement & des riverains

- => une transition énergétique ambitieuse
- => des nuisances aéroportuaires maîtrisées (sonores et polluants atmosphériques)
- => une biodiversité préservée et valorisée

EN VUE DE PRÉSERVER SON ACCEPTABILITÉ

TEMPS FORTS

Travaux

Déploiement des ombrières photovoltaïques sur le parking P2 :

Des ombrières photovoltaïques ont été installées sur le Parking P2 au mois de juin.

Cette nouvelle production d'énergie permettra à terme de répondre au besoin de consommation électrique de l'aéroport à hauteur de 17% (soit 332 MWh/an). L'énergie verte produite (soit 490 MWh/an), non consommée par l'aéroport, sera injectée dans le réseau de distribution d'électricité (soit 158 MWh/an).



Rénovation des locaux administratifs : Le projet concernait le renouvellement complet du système de traitement de l'air, ainsi que la modernisation des installations de chauffage et de climatisation, dans une logique de performance énergétique, de confort thermique et de mise aux normes techniques. Durant la période des travaux, l'ensemble des services ont été temporairement installés dans une salle de réunion. Des aménagements adaptés ont été mis en place pour garantir des conditions de travail fonctionnelles et limiter l'impact des travaux sur l'organisation quotidienne.

Evènements

- Le 19 juin, les 10 ans de la liaison Biarritz-Genève avec Swiss ont été célébrés en présence de la direction de la compagnie
- Le 19 juin, l'aéroport embarquait l'équipe de rugby de l'Aviron Bayonnais, pour jouer la demi-finale du top 14 à Lyon
- Le hangar H8, dédié à l'aviation d'affaires, a accueilli en juin, un rassemblement de propriétaires et de pilotes de Cirrus Aircraft.

Ouvertures de nouvelles lignes aériennes

- Amsterdam avec KLM
- Marrakech avec Transavia
- Milan Malpensa avec Easyjet
- Bastia avec Transavia
- Figari avec Air France

L'AÉROPORT EN 2025

17ème

Aéroport

En France, en nombre de passagers

2ème

Aéroport

De la Région Nouvelle Aquitaine

935 404

Passagers

+1.95% du trafic vs 2024

562 712

Passagers nationaux

-5.80% du trafic vs 2024

372 692

Passagers internationaux

+16,64% du trafic vs 2024

8 813

Vols

+6.94% du trafic vs 2024

24

Destinations directes

Vs 21 destinations en 2024

10

Compagnies aériennes

Vs 10 en 2024

5

Nouveautés

Amsterdam, Marrakech, Milan
Malpensa, Bastia, Figari

24 Lignes Directes

10 Compagnies aériennes



Compagnies Aériennes

- AIR FRANCE
- EASYJET
- EDELWEISS
- KLM
- LUFTHANSA
- LUXAIR
- RYANAIR
- SAS
- SWISS
- TRANSAVIA

Statistiques de trafic

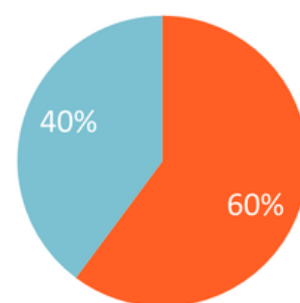
Aviation Commerciale

Trafic passagers

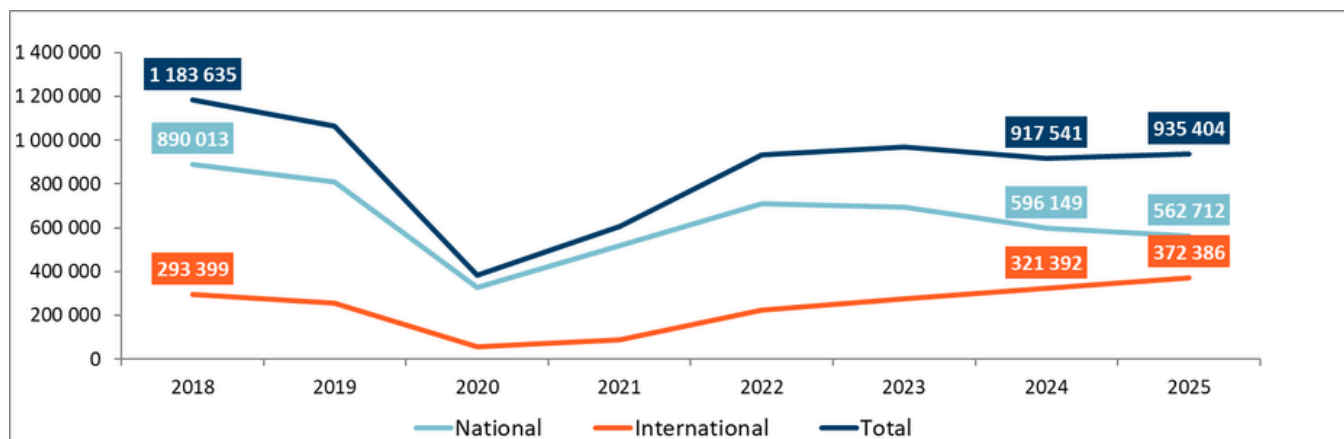
	2024	2025	Variation
National	597 366	562 712	-5,80%
International	319 254	372 386	16,64%
Dont shengen	163 411	213 213	30,48%
Dont hors shengen	155 702	155 399	-0,19%
Transit	0	306	2576,60%
Autres	921	306	66,78%
Total	917 541	935 404	1,95%

2025

■ National
■ International



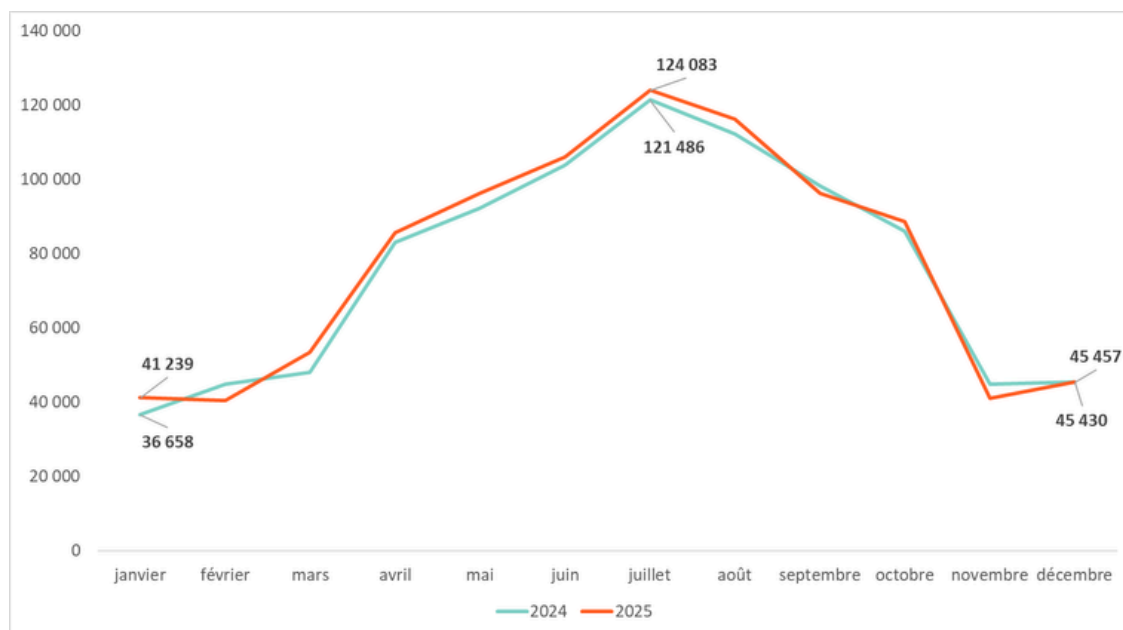
Evolution du trafic passagers



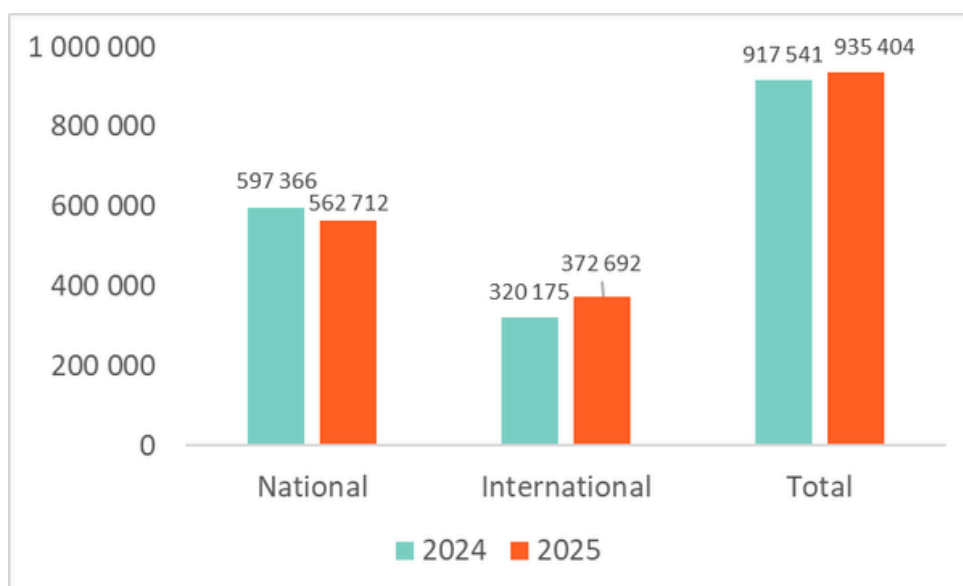
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Saisonnalité du trafic passagers



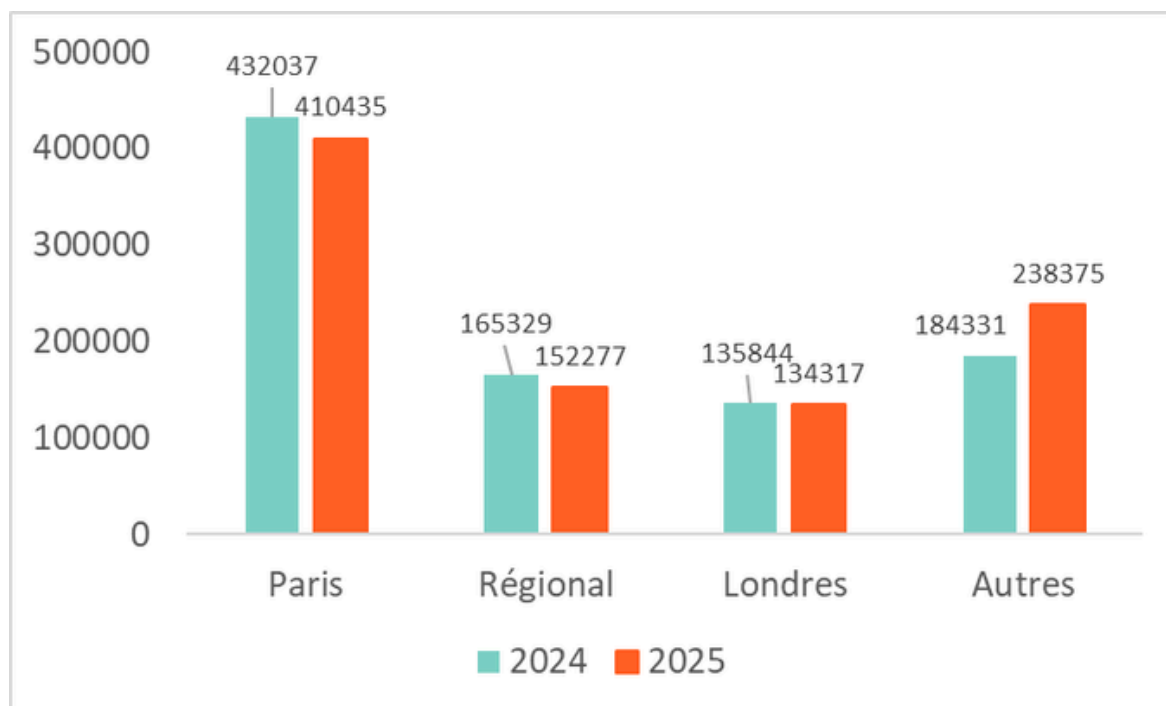
Evolution du trafic par marché



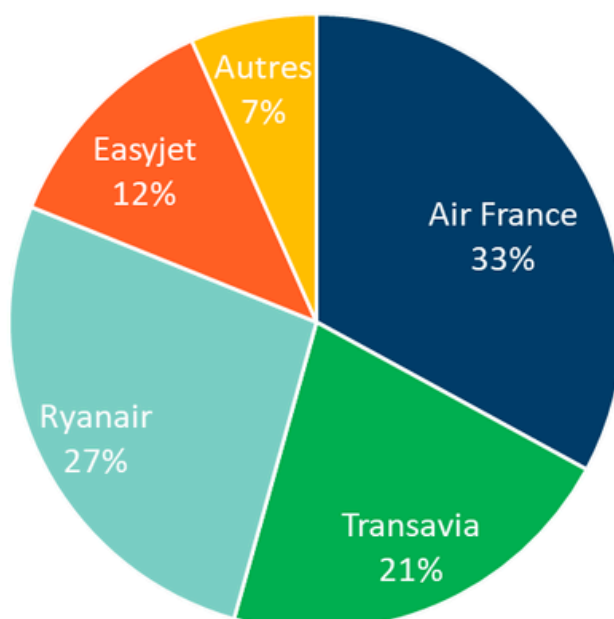
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Répartition du trafic passagers par destination



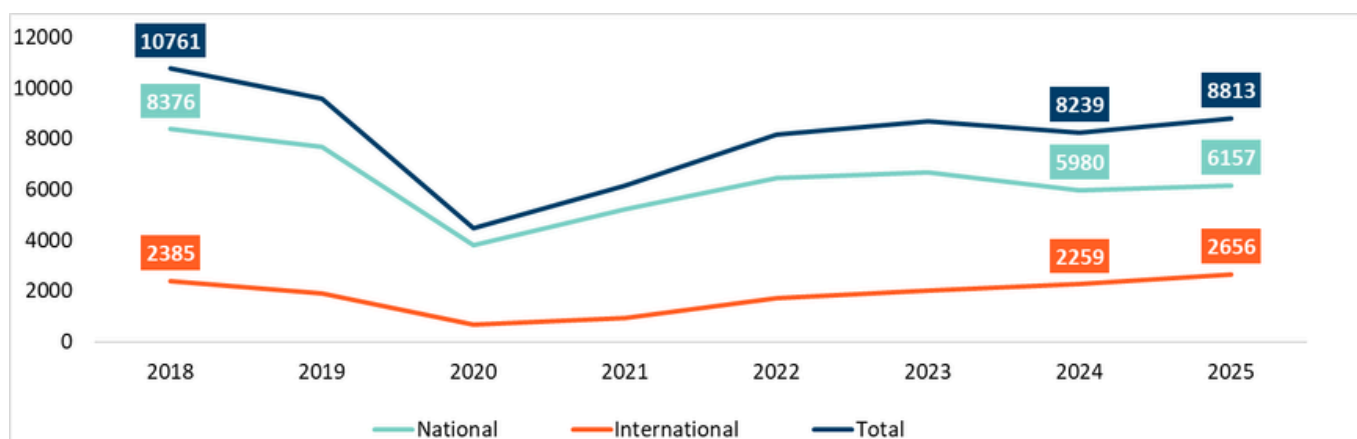
Répartition du trafic passagers par compagnie



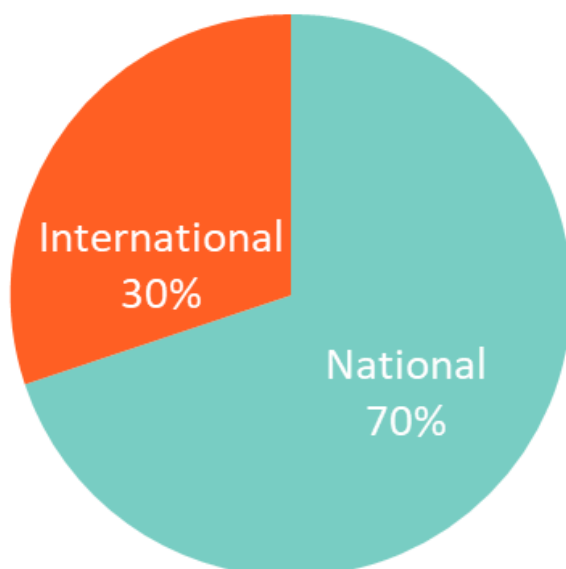
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale

Evolution du trafic avions (Nombre de mouvements)



Répartition du trafic avions



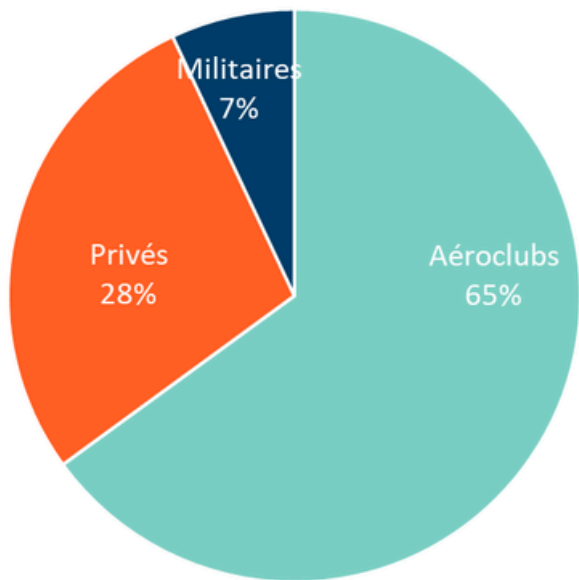
Statistiques de trafic

Aviation Générale

Trafic de l'aviation générale (Nombre de mouvements)

Nature de vol	2024	2025	Variation
Aéroclubs	9 975	10 785	8%
Privés	5 778	4 652	-20%
Militaires	1 463	1 160	-21%
Total	17 216	16 597	-3.6%

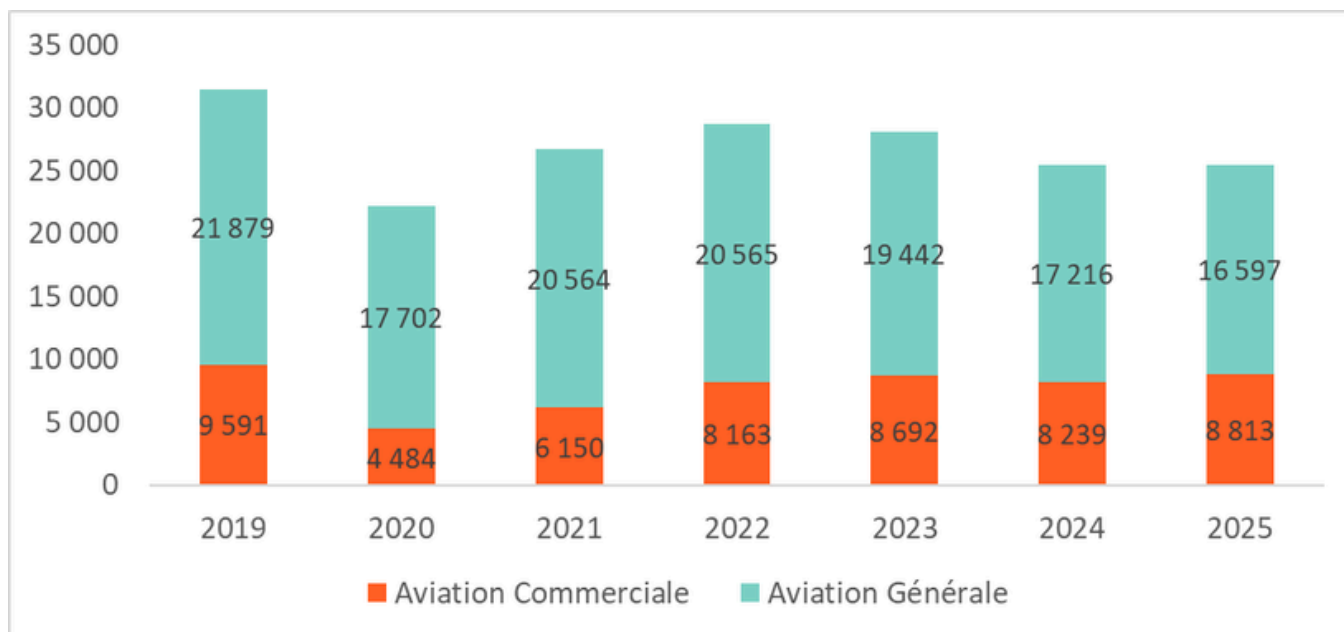
Répartition du trafic aviation générale



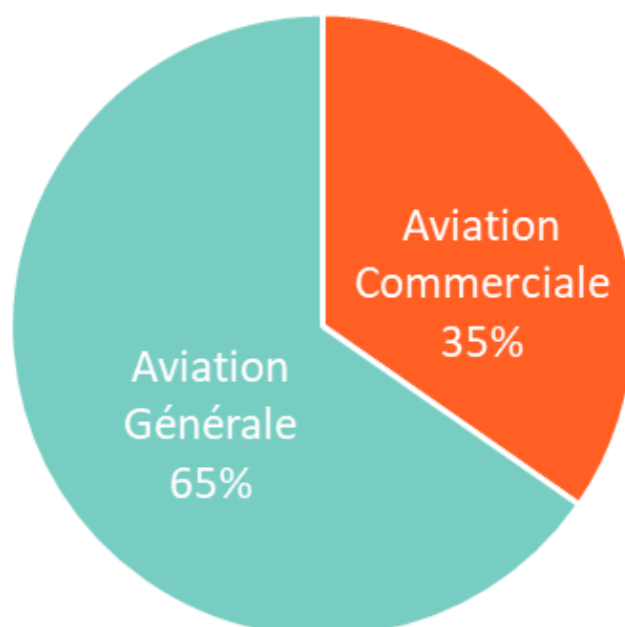
Statistiques de trafic

Aviation Commerciale & Generale

Répartition des mouvements d'aéronefs



Répartition du trafic



01

ENVIRONNEMENT

Poursuite du plan de sobriété énergétique



Electricité

La consommation électrique est contenue alors que des actions ont été mises en place pour l'électrification des équipements d'exploitation.

Cette performance est obtenue par :

- L'implantation d'ombrières photovoltaïques sur un parc auto. Cette production d'énergie permettra à terme de répondre au besoin de consommation électrique de l'aéroport à hauteur de 17%.
- Le réglage de l'éclairage du terminal par zone. Réduction de 50% de 08h00 à 20h00.
- La gestion de l'éclairage de nuit des parcs avions
- L'arrêt des écrans publicitaires pendant la fermeture de l'aéroport
- L'éclairage de la zone publique de l'aéroport par leds



Gaz

L'aéroport a réduit sa consommation de gaz de 7% en mettant en place :

- L'ajustement des consignes de température : 19°C en hiver, climatisation à 26°C
- La gestion des rideaux d'air chaud, en fonction des conditions météorologiques
- La gestion de la centrale de traitement d'air et du plancher chauffant
- L'ajustement du chauffage en heures creuses
- Redémarrage tardif de la chaudière à gaz



Eau

Traitement : Les eaux pluviales et de ruissellement des parkings avions sont collectées et orientées vers des séparateurs d'hydrocarbure qui permettent de contenir les pollutions accidentelles et chroniques dues à l'activité aéroportuaire. Les eaux usées quant à elles sont traitées en station d'épuration de l'agglomération.

Eau potable : Des contrôles sanitaires de potabilité sont effectués trimestriellement

Limitation de l'utilisation d'eau pour les exercices pompiers : Les exercices sont passés de hebdomadaires à mensuels. Cette nouvelle organisation, validée par les autorités compétentes, permet de préserver les ressources tout en maintenant un haut niveau de préparation.

ENVIRONNEMENT

02

Biodiversité

Plus de 70% de la surface d'Aéroport Biarritz Pays Basque est constitué d'espaces naturels. Ces zones constituent un refuge privilégié pour la biodiversité, où de nombreuses espèces cohabitent.

Zéro pesticides à l'aéroport : Depuis de nombreuses années, l'aéroport n'utilise plus de pesticides sur ses terrains. La technique zéro phyto a permis à l'aéroport d'obtenir la certification BIO de ses parcelles.

Campagnes de fauchage : 2 fois par an, des campagnes de fauchage ont lieu aux abords de la piste. Ce fauchage est réalisé par un agriculteur du Pays Basque, éleveur de vaches. L'aéroport s'inscrit pleinement dans un schéma vertueux de circuit court et de valorisation des ressources locales.



10 hectares sont destinés à l'éco pâturage et à l'exploitation des ruches.

L'entretien des abords des clôtures est assuré par éco-pâturage.

L'installation des ruches dans les espaces naturels de la plateforme, contribue à la préservation de la biodiversité locale tout en favorisant la pollinisation.

ENVIRONNEMENT

03

Dans le cadre de sa démarche de développement durable, l'Aéroport de Biarritz-Pays Basque s'engage dans la gestion responsable de ses déchets. Conscients de leur impact environnemental, l'aéroport et ses partenaires mettent en œuvre des actions concrètes pour favoriser le tri, le recyclage et la réduction des déchets produits sur la plateforme.

Poudre extinctrice SSLIA. Toute la poudre utilisée pour les entraînements est automatiquement récupérée et recyclée.

Recyclage de l'eau. La station de lavage des loueurs réutilise l'eau des lavages précédents par un système de filtration qui permet de réutiliser entre 50 % et 90 % de l'eau utilisée.

Valorisation des produits confisqués

un partenariat avec les Restos du Cœur a été mis en place. Les produits interdits en cabine, saisis lors des contrôles de sûreté, sont ainsi collectés puis redistribués aux personnes en situation de précarité.

Gestion des déchets dangereux et des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

L'Aéroport fait ainsi appel à des filières agréées pour le traitement ou la valorisation appropriées des déchets produits.

Gestion des déchets en cabine

Le tri des déchets en cabine de la compagnie Transavia est mis en place depuis novembre 2025.

04

Electrification de la piste

Les Ground Power Unit (GPU) ont été remplacés par des convertisseurs 400 htz, soit 5 postes de stationnement alimentés et 3 convertisseurs 400 htz.

Remplacement progressif des véhicules de piste et des véhicules des services techniques par des véhicules électriques/hybrides.

05

Véhicules du Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA)

Remplacement des 2 camions de pompiers par des véhicules moins polluants.

ENVIRONNEMENT

06

Bilan de gaz à effet de serre GES

L'aéroport a engagé une démarche volontaire de suivi de ses émissions de gaz à effet de serre. Un bilan est établi tous les 4 ans.

Le périmètre opérationnel retenu est celui des catégories «Scope1 » et «Scope2 », à savoir les émissions directes et indirectes liée à l'énergie.

Le premier bilan GES a pour référence l'année 2019, durant laquelle **361 tonnes CO2 ont été émises.**

Le dernier bilan a pour référence l'année 2023 ; **327 tonnes CO2 ont été émises.**
Soit une baisse de 9,4% décomposée comme suit :

	2019	2023	Variation
Sources fixes de combustion	206	127	-38%
Sources mobiles à moteur thermique	36	25	-31%
Sources fugitives	30	110	+367% *
Consommation d'électricité	89	65	-27%
TOTAL	361	327	-9,4%

(*) : Evénement ponctuel provenant d'une émissions fugitive liée aux fuites de fluides frigorigènes sur le système clos de réfrigération (remplacement des condenseurs des 3 groupes de climatisation et de production de froid en 2023).

ENVIRONNEMENT

PROCHAINES ÉTAPES

01

Production d'énergie

Etude d'implantation d'ombrières photovoltaïques sur les parcs auto P0 et P5. Cette production d'énergie permettra à terme de répondre au besoin de consommation électrique de l'aéroport à hauteur de 30%.

Réalisation d'une étude de faisabilité liée à l'installation de panneaux photovoltaïques sur le hangar H8.

02

Electrification

Remplacement progressif des véhicules de piste et des véhicules des services techniques par des véhicules électriques/hybrides.

03

Chaudière

Etude de renouvellement de la chaudière et du système de traitement de l'air.

04

Eclairage

Remplacement des éclairages des parkings avions par des éclairages LED.

05

Isolation

Etude de modification des surfaces vitrées de l'aérogare par des éléments plus isolants.

INTERMODALITÉ

Dans une démarche résolument RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises), Aéroport de Biarritz Pays Basque renforce son engagement en faveur d'une mobilité plus durable, accessible et respectueuse de l'environnement grâce au développement de l'intermodalité.

La mise en place de la gare routière au plus près de l'aérogare constitue une avancée majeure. Elle facilite les correspondances entre l'avion et les transports collectifs (cars régionaux et interurbains), réduisant ainsi la dépendance à la voiture individuelle. Cette organisation améliore la fluidité des déplacements, limite la congestion aux abords de l'aéroport et contribue directement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux trajets d'accès.



Au-delà de l'impact environnemental, cette stratégie d'intermodalité porte une dimension sociale forte : elle favorise l'accessibilité de l'aéroport à tous les publics, y compris les personnes non motorisées, et soutient l'attractivité du territoire. En articulant transports collectifs, mobilités douces et infrastructures adaptées, l'aéroport de Biarritz s'inscrit dans une logique de développement territorial durable, alignée avec les enjeux climatiques et sociétaux actuels.

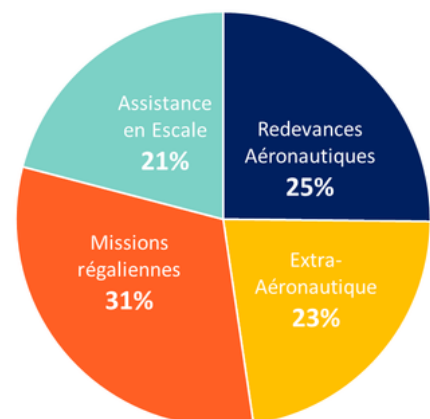
ACTIVITÉS & FINANCEMENT

Chiffres clés

En K€	2024	2025
Résultat net	992	858
Capacité d'autofinancement	3 969	4 132
Dettes financières	18 728	16 289
Ratio de désendettement	4,7 ans	3,9 ans

Répartition des recettes par activités

En k€	2024	2025	Variation
Missions Régaliennes	5 737	6 185	7,80%
Redevances Aéronautiques	4 565	4 954	8,51%
- Dont Aviation Commerciale	4 235	4 481	5,80%
- Dont Aviation Générale	330	473	43,29%
Assistance en escale	3 914	4 118	5,21%
- Dont Aviation Commerciale	2 900	3 137	8,16%
- Dont Aviation Générale	1014	981	-3,23%
Extra-Aéronautique	4 214	4 426	5,02%
Total	18 431	19 683	6,79%



Données financières

INVESTISSEMENTS en K€	2024	2025	Variation
Acquisitions foncières			
Terrains			
Acquisitions matériels			
Équipement contrôle bagages de soute	656		
Équipement de sûreté	960		
Rénovation Passerelles		77	
Matériel et outillages	145		
Matériel incendie		1 277	
Autres matériels	378	354	
Travaux			
Piste et abords	25	41	
Parkings avions	343		
Zone d'activité sud			
Voirie et parkings autos	199	28	
Ombrière photovoltaïque		660	
Aérogare aviation commerciale	801	251	
Aérogare aviation générale			
Autres constructions	613	360	
TOTAL	4 120	3 048	-26,02%

	2024	2025	Variation
Emplois (en k€)			
Remboursement d'emprunt	2 427	2 442	0,63%
Investissements	4 120	3 048	-26,01%
Autres	23	8	-64,68%
Total	6 569	5 498	-16,30%
Ressources (en K€)			
Capacité d'autofinancement	3 298	3 462	4,97%
Emprunts bancaires			
Participation de l'Etat	170	170	0,00%
Participation des collectivités	500	500	0,00%
Autres	27	19	-29,90%
Total	3 996	4 151	3,90%

RAPPORT D'ACTIVITÉ

Coordonnées

Aéroport Biarritz-Pays Basque
7, Esplanade de l'Europe
64600 Anglet

www.Biarritz.aeroport.fr

<https://biarritz.aeroport.fr/fr/aeropot/presse-blog-aeroport/>

Suivez-nous

